



**ДЕПАРТАМЕНТ  
ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ  
ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО  
АВТОНОМНОГО ОКРУГА – ЮГРЫ  
(ДЕПЭКОНОМИКИ ЮГРЫ)**

ул. Мира, д. 5, г. Ханты-Мансийск,  
Ханты-Мансийский автономный округ – Югра  
(Тюменская область), 628006,  
Телефон: (3467) 39-20-58  
Факс: (3467) 39-21-02  
E-mail: [Econ@admhmao.ru](mailto:Econ@admhmao.ru)

22-Исх-8600  
28.08.2020

На № 05-Исх-3831 от 14.08.2020

**Заключение**

об оценке регулирующего воздействия проекта постановления  
Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры  
«О внесении изменений в постановление Правительства  
Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 5 октября 2018 года  
№ 354-п «О государственной программе Ханты-Мансийского автономного  
округа – Югры «Современная транспортная система»  
(далее – проект, постановление № 354-п)

Департамент экономического развития Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (далее – уполномоченный орган, автономный округ) в соответствии с пунктом 2.2 Порядка проведения оценки регулирующего воздействия (далее – ОРВ) проектов нормативных правовых актов, подготовленных исполнительными органами государственной власти автономного округа, экспертизы и оценки фактического воздействия нормативных правовых актов автономного округа, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности, утвержденного постановлением Правительства автономного округа от 30 августа 2013 года № 328-п (далее – Порядок), рассмотрев проект, пояснительную записку, свод

предложений по результатам проведения публичных консультаций, сводный отчет об ОРВ проекта (далее – свод предложений, сводный отчет), подготовленные Департаментом дорожного хозяйства и транспорта автономного округа (далее – Департамент, регулирующий орган), сообщает следующее.

Проект направлен регулирующим органом для подготовки настоящего заключения впервые.

В соответствии с подпунктом 2.1 Порядка проект рассмотрен на заседании Общественного совета при Департаменте (протокол от 10 июня 2020 года без номера).

Проект отнесен к высокой степени регулирующего воздействия, поскольку в нем содержатся положения, устанавливающие новые обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности.

Информация об ОРВ проекта размещена на Портале проектов нормативных правовых актов <http://regulation.admhmao.ru> (далее – Портал) 8 июня 2020 года (ID №: 01/01/06-20/00023622).

Регулирующим органом проведены публичные консультации по проекту в период с 8 июня по 6 июля 2020 года.

О проведении публичного обсуждения проекта письменно проинформированы Уполномоченный по защите прав предпринимателей в автономном округе, Союз «Торгово-промышленная палата Ханты-Мансийского автономного округа – Югры», Саморегулируемая организация «Союз строителей Югры», акционерные общества «Югравиа», «Аэропорт Урай», «Нижневартовскавиа», «Аэропорт Нягань», «Аэропорт Белоярский», «Аэропорт Сургут», «Кондавиа», Березовский филиал акционерного общества «Аэропорт Сургут», общество с ограниченной ответственностью «Аэропорт Советский».

В ходе проведения публичных консультаций поступили отзывы об отсутствии предложений и замечаний к проекту от Уполномоченного по защите прав предпринимателей в автономном округе, Союза «Торгово-промышленная палата Ханты-Мансийского автономного округа – Югры», Саморегулируемой организации «Союз строителей Югры», Администрации города Урай, акционерных обществ «Аэропорт Урай», «Нижневартовскавиа», «Аэропорт Нягань».

Содержательные отзывы с замечаниями и предложениями от участников публичных консультаций не поступали.

Проект разработан в целях приведения в соответствие с положениями постановления Правительства Российской Федерации от 6 сентября 2016 года № 887 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг» Порядка предоставления субсидии из бюджета автономного округа организациям воздушного транспорта на возмещение недополученных доходов (фактически понесенных затрат) по субсидируемым межмуниципальным маршрутам в границах автономного округа, утвержденного постановлением № 354-п (далее – Порядок предоставления субсидии).

Уполномоченным органом проведен мониторинг нормативных правовых актов субъектов Российской Федерации, предусматривающих аналогичные меры поддержки из бюджета субъекта Российской Федерации организациям воздушного транспорта.

№ п/п	Наименование нормативного правового акта	Содержание правового регулирования аналогичной проблемы	Содержание предлагаемого правового регулирования
1.	Постановление администрации Липецкой области от 19 февраля 2020 года № 62 «Об утверждении Порядка предоставления субсидий из	постановлением № 62 определено:  1) Соискатели субсидии – аэропорты, осуществляющие свою деятельность в сфере обслуживания пассажиров воздушным транспортом на территории	1) Соискатели субсидии – аэропорты, международные аэропорты (далее – организации) осуществляющие обслуживание по

	<p>областного бюджета на возмещение части затрат аэропортов, связанных с оказанием аэропортовых услуг для организации транспортного обслуживания населения воздушным транспортом» (далее – постановление № 62)</p>	<p>Липецкой области.</p> <p>2) Субсидия предоставляется на возмещение части затрат аэропортов, связанных с оказанием аэропортовых услуг для организации транспортного обслуживания населения воздушным транспортом.</p> <p>3) Требования к получателям субсидии не детализированы, имеется ссылка на условия и требования, установленные Законом об областном бюджете Липецкой области:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- получатель субсидии на цели, установленные порядком, не получал в текущем финансовом году средства из областного бюджета в соответствии с иными нормативными правовыми актами Липецкой области;</li> <li>- наличие у получателя субсидии на цели, установленные настоящим порядком, в отчетном периоде текущего финансового года недополученных доходов в результате регулирования тарифов на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок по территории Липецкой области;</li> <li>- получатель субсидии осуществляет деятельность на территории Липецкой области.</li> </ul> <p>4) Для участия в отборе аэропорты, отвечающие условиям и требованиям, представляют в текущем году главному распорядителю средств областного бюджета в сфере транспорта (далее – главный распорядитель средств областного бюджета):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- заявку на получение субсидии;</li> <li>- копии договоров на наземное обслуживание воздушных судов;</li> <li>- копии учредительных документов (для юридических лиц);</li> <li>- справки об отсутствии задолженности по заработной плате перед персоналом на дату подачи документов.</li> </ul> <p>5) Порядок отбора соискателей субсидии – отбор осуществляется должностным лицом, уполномоченным главным распорядителем средств областного бюджета, который рассматривает заявку и документы, проводит их проверку на соответствие требованиям и подготавливает проект приказа с отражением в нем следующей информации:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- перечень получателей субсидий из областного бюджета;</li> </ul>	<p>субсидируемым межмуниципальным маршрутам в границах автономного округа.</p> <p>2) Субсидия предоставляется на возмещение недополученных доходов (фактически понесенных затрат) организациям по субсидируемым межмуниципальным маршрутам в границах автономного округа.</p> <p>3) Для получения субсидии организации должны соответствовать следующим требованиям:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- наличие сертификата оператора аэродрома гражданской авиации, подтверждающего соответствие оператора аэродрома гражданской авиации требованиям федеральных авиационных правил;</li> <li>- наличие нормативного правового акта об установлении и открытии пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации на территории автономного округа;</li> <li>- пакет акций (долей) автономного округа в уставном капитале общества не должен составлять менее 51% или не менее 100 % в зависимости от назначения субсидии;</li> </ul> <p>- отсутствие неисполненной обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;</p> <p>- отсутствие просроченной задолженности по возврату в бюджет автономного округа субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных, в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иной просроченной</p>
--	--	--	--

		<p>- перечень претендентов, которым отказано в предоставлении субсидии (далее – приказ).</p> <p>Главный распорядитель средств областного бюджета утверждает приказ.</p> <p>б) Главный распорядитель средств областного бюджета заключает соглашение с получателем субсидий.</p>	<p>задолженности перед бюджетом автономного округа;</p> <p>- не находятся в процессе реорганизации, ликвидации, в отношении них не введена процедура банкротства, их деятельность не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации (для юридических лиц);</p>
	<p>Постановление Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 12 ноября 2015 года № 1081-П «Об утверждении Порядка предоставления субсидий из окружного бюджета организациям, оказывающим аэропортовые услуги по регулируемым тарифам» (далее – постановление № 1081-П)</p>	<p>постановлением № 1081-П определено:</p> <p>1) Соискатели субсидии – организации – юридические лица, осуществляющие аэропортовые виды деятельности и обладающее комплексом сооружений, включающим в себя аэродром, аэровокзал, другие сооружения, предназначенные для приема и отправки воздушных судов, обслуживания воздушных перевозок и имеющее для этих целей необходимое оборудование, авиационный персонал и других работников.</p> <p>2) Субсидия предоставляется организациям, оказывающим аэропортовые услуги по регулируемым тарифам на территории Ямало-Ненецкого автономного округа.</p> <p>3) Для получения субсидии организации должны соответствовать следующим требованиям:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- осуществляют деятельность на территории Ямало-Ненецкого автономного округа;</li> <li>- осуществляют аэропортовую деятельность по регулируемым тарифам, установленным нормативным правовым актом Ямало-Ненецкого автономного округа;</li> <li>- отсутствует задолженность по оплате труда перед работниками;</li> <li>- отсутствует неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;</li> <li>- отсутствует просроченная задолженность по возврату в окружной бюджет субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иная просроченная задолженность перед окружным бюджетом;</li> <li>- не должны находиться в процессе реорганизации, ликвидации, в отношении их не введена процедура банкротства, деятельность получателя субсидии не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством</li> </ul>	<p>- не являются иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 % (для юридических лиц);</p> <p>- не получают средства из бюджета автономного округа на основании иных нормативных правовых актов на цели, указанные в пункте 1.4 Порядка.</p> <p>4) Для участия в отборе на получение субсидии организации представляют в комиссию:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- справку, подтверждающую отсутствие у организации на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения, просроченной задолженности по субсидиям, бюджетным инвестициям и иным</li> </ul>

		<p>Российской Федерации;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- не являются иностранными юридическими лицами, а также российскими юридическими лицами, в уставном (складочном) капитале которых доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50%;</li> <li>- не получают средства из окружного бюджета на основании иных нормативных правовых актов на цели, указанные в Порядке.</li> </ul> <p>4) Для участия в отборе организация предоставляет:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- заявление о предоставлении субсидии;</li> <li>- расчет плановой себестоимости аэропортовых услуг на очередной финансовый год по видам аэропортовой деятельности;</li> <li>- уровень ставок аэропортовых сборов и тарифов за наземное обслуживание, утвержденных и зарегистрированных в установленном законодательством Российской Федерации порядке;</li> <li>- планируемый объем работ на очередной финансовый год по видам аэропортовой деятельности;</li> <li>- копии бухгалтерского баланса (форма по ОКУД 0710001), отчета о финансовых результатах (форма по ОКУД 0710002), отчета о финансовой деятельности авиапредприятий и организаций воздушного транспорта (форма № 67-ГА (фин), утвержденная приказом Федеральной авиационной службы Российской Федерации от 26 мая 1997 года № 99) за отчетный финансовый год и за последний отчетный период на момент подачи заявления;</li> <li>- плановый расчет затрат на очередной финансовый год, подлежащий возмещению за счет субсидий, выполненный на основе расчетов экономически обоснованных расходов с учетом 5% уровня рентабельности и планируемых доходов;</li> <li>- справку, подтверждающую отсутствие задолженности по оплате труда перед</li> </ul>	<p>средствам, предоставленным из бюджета автономного округа по форме, установленной Департаментом финансов автономного округа;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- копии приказов Региональной службы по тарифам автономного округа и (или) федерального органа, уполномоченных в сфере регулирования тарифов, об установлении аэропортовых сборов и тарифов за наземное обслуживание воздушных судов;</li> <li>- расписание движения воздушных судов согласно действующей маршрутной сети текущего года; предложения аэропортов (международных аэропортов) по изменению количества рейсов и маршрутной сети;</li> <li>- расчет стоимости аэропортового, наземного обслуживания по типам воздушных судов на один рейс по субсидируемым маршрутам по форме, установленной Департаментом (в отношении субсидии на возмещение недополученных доходов от аэропортового, наземного обслуживания для удешевления межмуниципального сообщения воздушным транспортом в границах автономного округа);</li> <li>- расчет стоимости авиаГСМ (не более 60% нормы топлива) по типам воздушных судов на один рейс по субсидируемым маршрутам по форме, установленной Департаментом;</li> <li>- копии документов, подтверждающих установление цены авиаГСМ (в отношении субсидии на возмещение недополученного дохода в размере стоимости реализованного авиаГСМ (не более 60% от нормы топлива) для удешевления межмуниципального</li> </ul>
--	--	---	---

		<p>работниками;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- справку об отсутствии просроченной задолженности по возврату в окружной бюджет субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иной просроченной задолженности перед окружным бюджетом;</li> <li>- справку о ненахождении в процессе реорганизации, ликвидации, банкротства организации;</li> <li>- справку об отсутствии финансирования из окружного бюджета на основании иных нормативных правовых актов на цели, указанные в Порядке;</li> <li>- справку о том, что организация не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50%.</li> </ul> <p>5) Порядок отбора соискателей субсидии – отбор организаций осуществляется комиссией.</p> <p>6) Заключение с организацией договора осуществляется уполномоченным учреждением.</p>	<p>сообщения воздушным транспортом в границах автономного округа);</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- расчет затрат и доходов от основной деятельности аэропорта (международного аэропорта) по форме, установленной Департаментом (в отношении субсидии на возмещение фактически понесенных затрат от основной деятельности аэропорта (международного аэропорта).</li> </ul> <p>5) Порядок отбора соискателей субсидии – отбор организаций осуществляется комиссией.</p> <p>6) Предусмотрено заключение соглашения между Департаментом и получателем субсидии.</p>
--	--	--	--

Анализ указанных нормативных правовых актов показал, что в субъектах Российской Федерации и в автономном округе применяется схожее правовое регулирование, отличающееся в части:

1) цели предоставления субсидии:

- в автономном округе – на возмещение недополученных доходов (фактически понесенных затрат – до 60% стоимости авиа ГСМ);
- в Липецкой области и в Ямало-Ненецком автономном округе – на возмещение части затрат (до 100 % фактически понесенных затрат);

2) количества требований, предъявляемых к получателям (соискателям) субсидии:

- в Липецкой области – 3;

- в автономном округе и в Ямало-Ненецком автономном округе – 8;

3) количества документов, представляемых получателем (соискателем):

- в Липецкой области – 4;

- в автономном округе – 7;

- в Ямало-Ненецком автономном округе – 11;

4) органа, осуществляющего отбор получателей (соискателей):

- в автономном округе и в Ямало-Ненецком автономном округе – комиссии;

- в Липецкой области – исполнительный орган государственной власти.

В соответствии с информацией регулирующего органа, отраженной в сводном отчете, группой потенциальных адресатов правового регулирования, являются:

- 9 субъектов предпринимательской деятельности, осуществляющих деятельность в сфере воздушных пассажирских перевозок;

- 1 исполнительный орган государственной власти автономного округа (Департамент).

В соответствии с Методикой оценки стандартных издержек субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, возникающих в связи с исполнением требований регулирования, утвержденной приказом уполномоченного органа от 30 сентября 2013 года № 155<sup>1</sup>, регулирующим органом произведен расчет информационных издержек одного потенциального получателя субсидии, связанных с необходимостью представления документов в Департамент для участия

---

<sup>1</sup> приказ Департамента экономического развития автономного округа от 30 сентября 2013 года № 155 «Об утверждении методических рекомендаций по проведению оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов, экспертизы и оценки фактического воздействия нормативных правовых актов»



в конкурсе и представления ежемесячной отчетности, которые составят 207,0 тыс. рублей в год. Однако, в виду не представления детализированного расчета издержек, указанная сумма не может быть верифицирована.

Расходы бюджета автономного округа на выплату субсидии организациям воздушного транспорта на возмещение недополученных доходов (фактически понесенных затрат) по субсидируемым межмуниципальным маршрутам в границах автономного округа, предусмотренные в государственной программе автономного округа «Современная транспортная система», утвержденной постановлением № 354-п (далее – Государственная программа), за период с 2020 года по 2024 год включительно составят 1 482 000,0 тыс. рублей.

По результатам рассмотрения документов установлено, что при осуществлении ОРВ проекта процедуры, предусмотренные Порядком, не соблюдены.

1. На Портале при формировании паспорта проекта не размещена информация (протокол, выписка из протокола) об обсуждении проекта на заседании Общественного совета при Департаменте (пункт 4.1 Порядка).

2. Для подготовки настоящего заключения не представлены отзывы участников публичных консультаций Союза «Торгово-промышленная палата Ханты-Мансийского автономного округа – Югры», Администрации города Урай, приложение которых к форме свода предложений является обязательным.

3. Сводный отчет подготовлен без учета Методических рекомендаций по проведению ОРВ, утвержденных приказом № 155 (далее – Методические рекомендации):

- сведения о количестве замечаний и предложений, полученных в ходе проведения публичных консультаций, не соответствуют сведениям, отраженным в своде предложений;

- в пункте 3.1 не верно определена проблема, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования (пункт 6.6. Методических рекомендаций);

- в пункте 3.2 негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы, отражены без учета пункта 6.6 Методических рекомендаций;

- в пункте 3.3 информация о возникновении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах представлена без учета положений пункта 6.7 Методических рекомендаций;

- в пункте 3.4 отсутствует описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства государства (пункт 6.10 Методических рекомендаций);

- в разделе 5:

заявленные цели правового регулирования не соответствуют содержанию проекта, а также описаны без учета положений пункта 6.13 Методических рекомендаций;

установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования не соответствуют срокам реализации Государственной программы (с 2020 по 2024 годы);

- в разделе 6 отсутствует описание иных способов решения проблемы (пункт 6.15 Методических рекомендаций);

- в разделе 7.1 описание группы участников отношений не соответствует содержанию проекта;

- в разделе 10:

по показателю 10.1 описание группы участников отношений не соответствует содержанию проекта;

по показателю 10.2 информация не в полной мере соответствует содержанию проекта и представлена без учета пункта 6.23 Методических рекомендаций;

по показателю 10.4 не представлен детализированный расчет информационных издержек, что не позволяет провести объективную оценку заявленных расходов субъектов предпринимательской деятельности;

- в разделе 11 описание рисков приведено без учета положений пунктов 6.25-6.27 Методических рекомендаций;

- в разделе 12 информация приведена без учета положений пункта 6.28 Методических рекомендаций. Кроме того, заявленные цели правового регулирования не соответствуют содержанию проекта, и приведены без учета положений пункта 6.13 Методических рекомендаций.

Также имеются замечания к Порядку предоставления субсидии, редакция отдельных положений которого может повлечь неоднозначную практику правоприменения, в связи с чем предлагается:

- проанализировать необходимость и обоснованность включения в Порядок предоставления субсидии положений о предоставлении поддержки международным аэропортам, расположенным в автономном округе, указанным в пунктах 1.5.2, 1.5.3, в части международных рейсов, выполняемых между аэропортами на территории автономного округа, как не способствующих, по мнению уполномоченного органа, увеличению объема пассажирских перевозок воздушным транспортом по межмуниципальным маршрутам;

- в наименовании Порядка предоставления субсидии, категорию получателей субсидии привести в соответствие содержанию проекта;

- в пункте 1.5.1 и далее по тексту Порядка предоставления субсидии привести к единообразию размер возмещения недополученных доходов стоимости реализованного авиаГСМ – не более 60% от нормы топлива;

- в абзаце 7 пункта 5.2 указать о том, что к объявлению о проведении отбора прилагается формы заявления и документов, утверждаемых Департаментом;

- в пункте 5.3 проанализировать:

возможность получения документов, указанных в абзаце 4, в порядке межведомственного информационного взаимодействия или из общедоступных источников, и при наличии таковой предусмотреть их в составе пункта 5.4 Порядка предоставлении субсидии;

необходимость представления предложений аэропортов по изменению количества рейсов и маршрутной сети, предусмотренных абзацем 6, поскольку Порядком предоставления субсидии не установлены какие-либо требования, подтверждаемые указанным документом;

- в пункте 5.5 указать о том, что соглашение о предоставлении субсидии заключается с единственной организацией при одновременном соответствии всем указанным в абзаце 1 настоящего пункта условиям;

- в пунктах 5.7, 5.17 предусмотреть срок направления соответствующего уведомления;

- в пункте 5.8 проанализировать достаточность срока рассмотрения заявления и пакета документов комиссией и внести при необходимости соответствующие изменения;

- пункты 5.9, 5.10 дополнить информацией о том, что решения комиссии носят рекомендательный характер;

- в пункте 5.10 предусмотреть срок в течение которого получатель субсидии подписывает и направляет в Департамент соглашение о предоставлении субсидии;

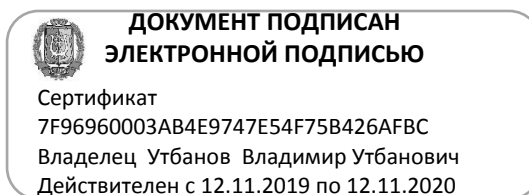
- пункт 5.11 исключить как дублирующий пункт 1.2;
- абзац 1 пунктов 5.12.2, 5.13.1, 5.14.1, 5.15.1 изложить в следующей редакции «Расчет субсидии осуществляется по формуле:»;
- в пунктах 5.12.3, 5.14.2, 5.15.2 предусмотреть перечень документов подтверждающих фактически произведенные затраты (недополученные доходы) в целях проверки достоверности информации, отражаемой в соответствующих отчетных формах, представление которых предусмотрено соглашением о предоставлении субсидии, а также реализации основания для отказа в предоставлении субсидии, предусмотренного абзацем 3 пункта 5.19 Порядка предоставления субсидии;
- в пункте 5.13 положения о размере стоимости реализованного авиаГСМ привести в соответствие пункту 3.1 Порядка предоставления субсидии;
- в пункте 5.14.1 исправить техническую ошибку в формуле;
- абзац 3 пункта 5.16.4 изложить в следующей редакции: «Отчеты за декабрь текущего года, указанные в пунктах 5.12-5.15 Порядка, представляются в Департамент не позднее 15 января года, следующего за отчетным.»;
- в пункте 5.20 указать на основании какого счета осуществляется перечисление субсидии;
- пункт 6.3 дополнить информацией о соотносимости (соразмерности) выявленных нарушений и применяемых мер ответственности, либо последовательности их применения.

На основании изложенного, проект остается без согласования и подлежит направлению в адрес уполномоченного органа после устранения выявленных замечаний, повторного проведения процедур, предусмотренных Порядком, начиная с соответствующей невыполненной или выполненной ненадлежащим образом процедуры.

Кроме того, обращается внимание на необходимость полного и своевременного выполнения действий на Портале, в том числе прикрепления настоящего заключения к первоначальной редакции проекта (ID №:01/01/06-20/00023622).

Также обращается внимание на необходимость в дальнейшем обеспечения поступления отзывов участников публичных консультаций в электронном виде с использованием сервисов Портала, в соответствии с функциями регулирующего органа, предусмотренными пунктом 2.1 Порядка.

Заместитель директора  
Департамента



В.У.Утбанов

Исполнитель:  
консультант отдела оценки регулирующего воздействия  
управления государственного регулирования  
Кайгородов Сергей Владимирович, тел. 8 (3467) 33-10-06