|  |  |
| --- | --- |
| gerb  **ДЕПАРТАМЕНТ**  **ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ**  **ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО**  **АВТОНОМНОГО ОКРУГА – ЮГРЫ**  **(ДЕПЭКОНОМИКИ ЮГРЫ)**  ул. Мира, д. 5, г. Ханты-Мансийск,  Ханты-Мансийский автономный округ – Югра  (Тюменская область), 628006,  Телефон: (3467) 39-20-58  Факс: (3467) 39-21-02  E-mail: [Econ@admhmao.ru](mailto:Econ@admhmao.ru)  [Номер документа]  [Дата документа] |  |

На № 05-исх-2452 от 07.06.2018

Заключение

об оценке регулирующего воздействия проекта постановления Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры   
«О внесении изменений в постановление Правительства   
Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 29 июля 2016 года   
№ 275-п «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в Ханты-Мансийском автономном   
округе – Югре» (далее – проект, постановление № 275-п)

Департамент экономического развития Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (далее – уполномоченный орган, автономный округ) в соответствии с пунктом 2.2 Порядка проведения оценки регулирующего воздействия (далее – ОРВ) проектов нормативных правовых актов, подготовленных исполнительными органами государственной власти автономного округа, экспертизы и оценки фактического воздействия нормативных правовых актов автономного округа, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской   
и инвестиционной деятельности, утвержденного постановлением Правительства автономного округа от 30 августа 2013 года № 328-п   
(далее – Порядок), рассмотрев проект, пояснительную записку, сводный отчет о результатах проведения ОРВ проекта и свод предложений   
по результатам публичных консультаций (далее – сводный отчет, свод предложений), подготовленные Департаментом дорожного хозяйства   
и транспорта автономного округа (далее – регулирующий орган, Депдорхоз и транспорта Югры) сообщает следующее.

Проект направлен Депдорхозом и транспорта Югры для подготовки настоящего заключения впервые.

Проект нормативного правового акта отнесен к средней степени регулирующего воздействия. Основанием для отнесения проекта   
к средней степени регулирующего воздействия послужили содержащиеся   
в нем положения, изменяющие ранее предусмотренные обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности.

Информация об ОРВ проекта размещена на портале проектов нормативных правовых актов автономного округа 11 мая 2018 года.

Депдорхозом и транспорта Югры проведены публичные консультации по проекту в период с 11 по 24 мая 2018 года.

В ходе проведения публичных консультаций поступили отзывы:

– об отсутствии предложений и замечаний к проекту   
от администраций городов Лангепаса, Нижневартовска, Покачи, Урай, Югорска (отзыв представлен посредством портала проектов нормативных правовых актов автономного округа), Кондинского, Нижневартовского, Сургутского районов, Уполномоченного по защите прав предпринимателей в автономном округе, акционерных обществ «Северречфлот» и «Нижневартовскавиа», а также с предложениями от:

администрации города Сургута:

1. устранить ошибки юридико-технического характера;

администрации Нефтеюганского района:

1. в целях учета интересов жителей автономного округа установить   
   в качестве условия принятия решения об отмене маршрута – отсутствие потребности населения в перевозках по данному маршруту;

от акционерного общества «Сургутское производственное объединение пассажирского автотранспорта»:

1. сформулировать четкий порядок организации маршрутной сети.

По результатам рассмотрения поступивших предложений, Депдорхозом и транспорта Югры замечания и предложения участников публичных консультаций учтены путем внесения в проект соответствующих изменений. О внесении изменений участники публичных консультаций уведомлены.

Проект рассмотрен и одобрен на заседании Общественного совета при Депдорхозе и транспорта Югры 7 июня 2018 года.

Проект разработан в соответствии с:

Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ   
«Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений   
в отдельные законодательные акты Российской Федерации»   
(далее – Федеральный закон № 220-ФЗ);

Законом автономного округа от 16 июня 2016 года   
№ 47-оз «Об отдельных вопросах организации транспортного обслуживания населения в Ханты-Мансийском автономном   
округе – Югре» (в редакции проекта, на который уполномоченным органом дано заключение от 17 мая 2018 года № 22-Исх-4919)   
(далее – Закон № 47-оз).

Проектом предлагается:

привести постановление № 275-п в соответствие Закону № 47-оз;

внести в порядок установления, изменения, отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров   
и багажа автомобильным транспортом в автономном округе   
(далее – порядок установления маршрутов) изменения в части:

– дополнения его порядком рассмотрения заявлений юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества об установлении, изменении, либо отмене данных маршрутов;

– расширения перечня лиц, которым представляется возможность выступить инициатором установления, изменения или отмены маршрута;

– привлечения к рассмотрению заявления органов местного самоуправления муниципальных образований автономного округа;

– закрепления оснований для установления или изменения маршрута;

утвердить порядки:

– установления остановочных маршрутов на территории автономного округа по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом (далее – порядок установления остановочных пунктов);

– формирования реестров межмуниципальных и пригородных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа воздушным, водным и железнодорожным транспортом.

Уполномоченным органом проведен мониторинг законодательства субъектов Российской Федерации, регулирующего порядки:

установления, изменения, отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом;

установления остановочных пунктов по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом;

формирования реестров межмуниципальных и пригородных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа воздушным, водным и железнодорожным транспортом:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование нормативного правового акта | Содержание установленного правового регулирования | Содержание предлагаемого правового регулирования |
| 1. | Постановление Правительства Хабаровского края  от 23 марта 2016 года  № 72-пр «О порядке установления, изменения, отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок». | Срок рассмотрения заявления  об установлении маршрута составляет 45 рабочих дней.  Основания для изменения маршрута не установлены.  Маршрут отменяется в случаях:  1) прекращения действия свидетельства об осуществлении перевозок по данному маршруту в порядке, предусмотренном федеральным законодательством;  2) поступления от органов местного самоуправления, в границах которых проходит маршрут, информации  об отсутствии потребности  в перевозках по данному маршруту;  3) несоответствие состояния дорожно-транспортной сети  и объектов транспортной инфраструктуры на маршруте установленным требованиям организации пассажирских перевозок автомобильным транспортом. | Срок рассмотрения заявления об установлении маршрута составляет 30 рабочих дней.  Основаниями для изменения маршрута являются:  1) изменение/отсутствие пассажиропотока;  2) введение в эксплуатацию участков автомобильных дорог по маршруту или их приведение в состояние, обеспечивающее безопасность дорожного движения;  3) отмена и/или изменение маршрутов, участки которых совпадали с устанавливаемым или изменяемым маршрутом,  в том числе отмена или изменение маршрутов водного, воздушного и железнодорожного транспорта.  Маршрут может быть отменен при наступлении следующих обстоятельств:  1) отсутствие потребности населения в перевозках  по данному маршруту  в результате организации транспортного обслуживания населения, иными маршрутами удовлетворяющими спрос населения в перевозках  в межмуниципальном сообщении;  2) прекращение действия свидетельства  об осуществлении маршрута  по обращению юридического лица, индивидуального предпринимателя, уполномоченного участника договора простого товарищества  в соответствии с пунктом  3 части 1 [статьи  29](#sub_29) Федерального закона  № 220-ФЗ;  3) в случае, если открытый конкурс на право осуществления маршрута признан несостоявшимся  в связи с отсутствием заявок  на участие в открытом конкурсе по данному маршруту два  и более раза.  По обстоятельствам, предусмотренным в подпунктах 1 и 2, решение об отмене маршрута принимается  на основании обследования пассажиропотока, общественных обсуждений и/или опросов населения. |
| 2. | Постановление Администрации Курской области от 25 июля 2016 года № 549-па  «Об утверждении Порядка установления, изменения, отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах Курской области». | Срок рассмотрения заявления  об установлении маршрута составляет 48 рабочих дней.  Основаниями для изменения маршрута являются:  а) оптимизация маршрутной сети (в случаях, когда не требуется отмена межмуниципального маршрута);  б) наличие на изменяемом маршруте объектов транспортной инфраструктуры (автовокзалов и автостанций), интенсивность пользования которыми превышает их пропускную способность;  в) отсутствие устойчивого пассажиропотока на отдельных участках изменяемого маршрута;  г) несоответствие отдельных участков изменяемого маршрута требованиям безопасных условий перевозок пассажиров  и багажа;  д) закрытие (открытие) движения пассажирского транспорта на отдельных участках улично-дорожной сети на постоянной основе;  е) возможность изменения схемы действующего маршрута в целях транспортного обслуживания межмуниципальных районов  и населенных пунктов,  не обеспеченных транспортным сообщением;  ж) изменение вида регулярных перевозок.  Основаниями для отмены межмуниципального маршрута являются:  а) отсутствие стабильного пассажиропотока и (или) потребности населения  в перевозках на большинстве участков отменяемого маршрута;  б) оптимизация маршрутной сети в соответствии  с документами планирования (либо в случаях, когда требуется отмена межмуниципального маршрута, а не внесение изменений в существующий маршрут);  в) неоднократное отсутствие заявок перевозчиков на участие в открытом конкурсе  на осуществление регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по конкретному межмуниципальному маршруту или неоднократное отсутствие заявок на заключение государственного контракта  на выполнение работ, связанных  с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по конкретному межмуниципальному маршруту;  г) несоответствие технического состояния и уровня содержания автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений, железнодорожных переездов,  их инженерного оборудования требованиям безопасности дорожного движения, требованиям безопасности пассажирских перевозок. |
| 3. | Приказ Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан от 14 сентября 2016 года № 278  «Об утверждении Порядка установления, изменения  и отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Республики Татарстан». | Установление маршрута по заявлению субъектов предпринимательской деятельности не предусмотрено.  Срок рассмотрения материалов  об установлении маршрута составляет 45 рабочих дней.  Основаниями для изменения межмуниципального маршрута являются:  1) отмена или перенос остановочного пункта;  2) установление нового остановочного пункта;  3) изменение пути следования транспортных средств (улиц, автомобильных дорог,  по которым осуществляется движение транспортных средств между остановочными пунктами по межмуниципальному маршруту);  4) изменение классов транспортных средств, которые используются для перевозок  по межмуниципальному маршруту, максимального количества транспортных средств каждого класса;  5) изменение порядка посадки  и высадки пассажиров  на межмуниципальном маршруте (только  в установленных остановочных пунктах или в любом  не запрещенном [правилами](consultantplus://offline/ref=B5DC149FE8E7333C0110BB90AD4E60A24FFB1E00E43B7DBD5F6CC931470495D2ABA33332309C0FA7jEEEM) дорожного движения месте);  6) изменение вида регулярных перевозок;  7) поступление информации  от органов Государственной инспекции безопасности дорожного движения МВД России по Республике Татарстан о том, что данный межмуниципальный маршрут  не соответствует требованиям, установленным правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров;  8) поступление информации  от балансодержателя  о временном или постоянном прекращении эксплуатации дороги или хотя бы одного  из участков дороги, по которой проходит межмуниципальный маршрут;  9) поступление информации  от собственника железнодорожного переезда  о временном или постоянном прекращении движения автомобильного транспорта через указанный железнодорожный переезд.  Решение об отмене маршрута принимается в случаях:  1) отсутствия потребности населения в перевозках  по данному межмуниципальному маршруту;  2) объединения двух и более межмуниципальных маршрутов;  3) признания открытого конкурса несостоявшимся  по основаниям, указанным  в [части 7 статьи 24](consultantplus://offline/ref=F088F0CABEE1A512035D5A6E65A5E641681BF30471D8DD6D179F07F28072B15D10962B9BEC8BE427y7K0M) Федерального закона № 220-ФЗ и принятия решения о непроведении повторного открытого конкурса;  4) непоступления заявок  на участие в открытом конкурсе от юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, уполномоченных участников договора простого товарищества, имеющих намерение осуществлять регулярные перевозки  по нерегулируемым тарифам, или заявлений на участие  в торгах на заключение государственного контракта на выполнение работ, связанных  с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам при повторном проведении процедур открытого конкурса или торгов;  5) поступления информации от органов Государственной инспекции безопасности дорожного движения МВД России по Республике Татарстан о том, что данный межмуниципальный маршрут  не соответствует требованиям, установленным правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров;  6) поступления информации  от владельцев участков улиц  и автомобильных дорог, включенных  в межмуниципальный маршрут, о том, что техническое состояние данных улиц, автомобильных дорог  и размещенных на них искусственных дорожных сооружений не соответствует максимальным полной массе и (или) габаритам транспортных средств, которые используются для осуществления регулярных перевозок по данному межмуниципальному маршруту;  7) поступления информации  от владельцев участков улиц  и автомобильных дорог, включенных  в межмуниципальный маршрут, владельцев автовокзалов  и автостанций, на территории которых расположены остановочные пункты, включенные  в межмуниципальный маршрут, о том, что превышена пропускная способность остановочных пунктов данного межмуниципального маршрута;  8) по заявлению органов местного самоуправления. |

В ходе проведенного мониторинга нормативные правовые акты, аналогичные предлагаемым проектом порядкам установления остановочных пунктов по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом и формирования реестров межмуниципальных и пригородных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа воздушным, водным и железнодорожным транспортом, не выявлены.

Сравнение нормативных правовых актов, регулирующих установление, изменение, отмену межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом показало, что в других субъектах Российской Федерации применяется аналогичное предлагаемому проектом регулирование, основанное   
на положениях Федерального закона № 220-ФЗ, за исключением:

предоставления субъектам предпринимательской деятельности права обратиться с заявлением об установлении маршрута (в автономном округе, Хабаровском крае и Курской области такое право предоставлено,   
в Республике Татарстан инициатором установления маршрута могут являться только государственные органы и органы местного самоуправления);

сроков осуществления административных процедур   
по рассмотрению заявления об установлении маршрута (автономный   
округ – 30 рабочих дней, Хабаровский край и Республика   
Татарстан – 45 рабочих дней, Курская область – 48 рабочих дней);

содержания и количества оснований для изменения и отмены маршрута (автономный округ – 3 основания для изменения и 3 для отмены маршрута; Хабаровский край – основания для изменения не установлены, 3 основания для отмены маршрута; Курская область – 7 оснований для изменения и 4 для отмены маршрута; Республика Татарстан – 9 оснований для изменения и 8 для отмены маршрута).

Согласно представленным Депдорхозом и транспорта Югры сведениям, предлагаемое правовое регулирование затронет интересы:

юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников простого товарищества, осуществляющих перевозки пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок, в том числе 16 микропредприятий,   
4 малых предприятий, 11 средних предприятий и 4 крупных предприятий;

уполномоченного органа исполнительной власти автономного округа;

уполномоченных органов местного самоуправления.

Сведения о количестве субъектов, чьи интересы будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, а также о сфере деятельности,   
на осуществление регулирования которой уполномочены указанные органы и наименование субъекта Российской Федерации, где они осуществляют регулирование, Депдорхозом и транспорта Югры   
не представлены.

Монетарная оценка последствий предлагаемого правового регулирования Депдорхозом и транспорта Югры не проводилась.

По результатам рассмотрения представленных документов установлено, что при осуществлении ОРВ проекта процедуры, предусмотренные Порядком, не соблюдены:

– в пояснительной записке отсутствуют сведения, предусмотренные пунктом 4.13 Порядка:

сведения о проблеме, на решение которой направлено предлагаемое проектом правовое регулирование, оценка негативных эффектов   
от наличия данной проблемы;

описание субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, интересы которых будут затронуты предлагаемым проектом правовым регулированием;

описание обязанностей, которые предполагается возложить   
на субъекты предпринимательской и инвестиционной деятельности предлагаемым правовым регулированием, и (или) описание предполагаемых проектом изменений в содержании существующих обязанностей;

оценка расходов субъектов предпринимательской деятельности, связанных с необходимостью соблюдать обязанности, возлагаемые на них предлагаемым проектом;

– информация, представленная в сводном отчете, свидетельствует   
о его некачественной подготовке. К отчету выявлены следующие замечания:

в пункте 4.2 неверно отражена информация об источниках информации, использованных при подготовке сводного отчета.   
В данном пункте указываются реквизиты документов, являющихся источниками сведений, позволяющие их верифицировать;

в разделе 7 не указана информация о количестве субъектов, чьи интересы будут затронуты предлагаемым правовым регулированием,   
а также о сфере деятельности, на осуществление регулирования которой уполномочены исполнительный орган государственной власти и органы местного самоуправления, наименование субъекта Российской Федерации, в котором функционируют указанные органы;

в пунктах 7.1.4, 7.1.5 не указана информация об издержках субъектов предпринимательской деятельности, которые возникнут в связи   
с введением требования по представлению дополнительных документов, предусмотренных пунктом 4 порядка установления маршрутов;

в пункте 7.1.8 неверно указана информация об отсутствии диспропорций в нагрузке, связанной с реализацией проекта, поскольку его введение потребует внесения изменений в нормативные правовые акты Депдорхоза и транспорта Югры;

в пункте 10.2 вместо отражения новых преимуществ, обязанностей, ограничений или изменения содержания существующих обязанностей   
и ограничений указан перечень функций Депдорхоза и транспорта Югры;

в пункте 10.3 вместо отражения порядка организации обязанностей   
и ограничений указана ссылка на Правительство автономного округа;

в пункте 10.4 неверно указана информация об оценке и видах расходов (доходов) субъектов предпринимательской деятельности;

в разделе 12 неверно указана информация об индикативных показателях и единицах их измерения, количестве целей правового регулирования.

Кроме того, к проекту имеются следующие замечания:

– к порядку установления маршрутов:

в пункте 2.2 не указаны почтовый и электронный адреса, на которые заявители, заинтересованные в установлении маршрута, будут направлять соответствующие заявления;

в пункте 2.3 и других пунктах, сроки выполнения административных процедур необходимо указать в рабочих днях. Кроме того, срок рассмотрения заявления об установлении или изменении маршрута может быть сокращен с учетом реальных трудозатрат работников Депдорхоза   
и транспорта Югры;

положения подпункта 1 пункта 2.10 противоречат Федеральному закону № 220-ФЗ, поскольку Депдорхоз и транспорта Югры не наделен полномочием по установлению порядка проведения открытого конкурса   
на право осуществления регулярных перевозок автомобильным транспортом. Указанный порядок установлен статьями   
21-24 Федерального закона № 220-ФЗ;

положения абзаца 2 пункта 2.12 вводят необоснованные требования к субъектам предпринимательской деятельности, влекущие   
их дополнительные расходы, связанные с необходимостью инициировать внесение изменений в маршрут в соответствии с пунктами   
2.2-2.8 по независящим от них причинам: прекращение функционирования автовокзалов, автостанций, ограничение движения транспортных средств по автомобильным дорогам. Указанные изменения должны вноситься   
по инициативе и за счет средств Депдорхоза и транспорта Югры или органов местного самоуправления муниципальных образований автономного округа;

содержание заявления об установлении маршрута (пункт 3.1) отличается от содержания заявления об изменении маршрута (пункт 3.2),   
в то время как форма заявления об установлении или изменении маршрута одна (приложение к порядку установления маршрутов), что может повлечь затруднения субъектов предпринимательской деятельности, осуществляющих пассажирские перевозки, при ее надлежащем заполнении. В связи с чем, целесообразно либо разработать отдельные формы для указанных заявлений либо в примечании к установленной форме указать какие пункты не заполняются при подготовке заявления   
об изменении маршрута;

отсутствие требования о представлении документа, подтверждающего полномочия представителя юридического лица, индивидуального предпринимателя или простого товарищества, может повлечь определенные злоупотребления со стороны заинтересованных лиц;

предусмотренное абзацем 2 пункта 3.4 требование о представлении заявителем на установление маршрута письменного согласования   
от других субъектов предпринимательской деятельности, осуществляющих перевозки по ранее установленным маршрутам, если разница в расписаниях устанавливаемого или изменяемого маршрута   
с ранее установленным маршрутом меньше чем это установлено Депдорхозом и транспорта Югры, повлечет существенные затруднения его надлежащего исполнения, поскольку заявитель будет обязан:

1. установить все маршруты, с которыми будет пересекаться предлагаемый им маршрут;
2. установить минимальную разницу в расписаниях;
3. установить личные (контактные) данные всех перевозчиков,   
   с маршрутами которых будет пересекаться предлагаемый им маршрут;
4. организовать и провести переговоры с указанными перевозчиками.

Учитывая, что указанные перевозчики не заинтересованы в развитии конкуренции на осуществляемых ими маршрутах, получение такого согласования может стать невозможным. Кроме того, в соответствии   
с пунктом 1.1 статьи 12 Федерального закона № 220-ФЗ, при установлении или изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок, имеющего два и более общих остановочных пунктов с ранее установленными межмуниципальными маршрутами регулярных перевозок, предусмотрено согласование только между уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации   
и уполномоченным органом местного самоуправления. При планировании расписания движения маршрутных транспортных средств целесообразно учитывать не только интересы перевозчиков, но и интересы пассажиров   
в целях обеспечения их бесперебойной перевозки;

предусмотренное абзацем 3 пункта 3.4 требование о представлении документов, подтверждающих наличие причин, указанных в пункте   
3.3 не обосновано, поскольку документы о введении в эксплуатацию участков автомобильных дорог, отмене и/или изменении маршрутов находятся в распоряжении государственных органов и могут быть получены Депдорхозом и транспорта Югры самостоятельно. Кроме того,   
не указано каким документом должно подтверждаться изменение или отсутствие пассажиропотока;

в разделе 3 отсутствуют положения, регламентирующие порядок принятия решения об установлении или изменении маршрута, а также участия в принятии указанного решения органов местного самоуправления муниципальных образований автономного округа;

пункт 3.7 дублирует положения, указанные в пункте 2.2;

подпункт 6 пункта 3.8 устанавливает требование,   
не предусмотренное Законом № 47-оз;

в разделе 5 не указан порядок определения минимальной разницы   
в расписаниях движения транспортных средств по маршрутам регулярных перевозок либо ссылка на нормативный правовой акт его устанавливающий;

– к порядку установления остановочных пунктов:

согласно заголовку, рассматриваемый проект должен содержать порядок установления остановочных пунктов, в то время как в тексте указанного порядка идет речь о регистрации остановочных пунктов;

в пунктах 1.4 и 3.1 отсутствуют сведения о содержании информации, представляемой органами местного самоуправления муниципальных образований автономного округа для формирования реестра и регистрации остановочных пунктов, порядок ее рассмотрения;

в пунктах 1.4 и 3.1, 4.2 поселения и городские округа необоснованно исключены из перечня видов муниципальных образований;

положения пункта 1.8 о запрете посадки и высадки пассажиров   
в остановочных пунктах, включенных в состав маршрута, противоречат Закону № 47-оз и порядку установления маршрутов;

законодательством Российской Федерации не установлен порядок заверения документов, прилагаемых к заявлению о регистрации остановочного пункта, в связи с чем необходимо указать способ удостоверения указанных документов (пункт 3.3). Кроме того, предусмотренные указанным пунктом документы Депдорхоз и транспорта Югры может получить самостоятельно в порядке межведомственного информационного взаимодействия;

в пункте 3.4 не указаны почтовый и электронный адреса,   
на которые заявители, заинтересованные в установлении маршрута, будут направлять соответствующие заявления;

порядком установления остановочных пунктов не предусмотрены:

1. вид документа, которым Депдорхоз и транспорта Югры принимает решение о регистрации либо об отказе в регистрации остановочного пункта;
2. информирование заявителя о принятом Депдорхозом и транспорта Югры решении о регистрации либо об отказе в регистрации остановочного пункта;

пунктом 4.3 предусмотрено информирование об исключении остановочного пункта из реестра остановочных пунктов только органов местного самоуправления, а обязанность инициирования внесения изменений в маршруты в связи с указанным обстоятельством, возложена   
на субъекты предпринимательской деятельности, осуществляющие пассажирские перевозки, что приведет к их необоснованным временным   
и финансовым расходам, связанным с необходимостью ежедневного мониторинга сайта Депдорхоза и транспорта Югры;

положения раздела 5 противоречат требованиям статьи   
19 Федерального закона от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», поскольку установление остановочных пунктов   
по межмуниципальным маршрутам, в соответствии с пунктом 12.2 Закона № 47-оз, относится к полномочиям Правительства автономного округа,   
которыми органы местного самоуправления муниципальных образований могут наделяться только законом автономного округа.

Кроме того, при разработке проекта Депдорхозом и транспорта Югры не учтено, что согласно Закону № 47-оз у Правительства автономного округа отсутствуют полномочия по установлению:

1) требований к решениям о выдаче либо переоформлении свидетельств об осуществлении перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и карт межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, приостановлении либо прекращении их действия;

2) порядка установления остановочных пунктов на территории автономного округа по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом.

Также обращаю внимание, что проект подготовлен на основании еще   
не принятой редакции Закона № 47-оз, в связи с чем его утверждение должно произойти после принятия соответствующего закона Думой автономного округа.

На основании изложенного, проект остается без согласования   
и подлежит направлению в адрес уполномоченного органа после устранения выявленных замечаний, вместе с доработанными пояснительной запиской и сводным отчетом, для повторного проведения процедур, предусмотренных Порядком, начиная с соответствующей невыполненной или выполненной ненадлежащим образом процедуры.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Исполняющий обязанности директора Департамента | **ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН**  **ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ**  Сертификат [Номер сертификата 1]  Владелец [Владелец сертификата 1]  Действителен с [ДатаС 1] по [ДатаПо 1] | В.У.Утбанов |

Консультант отдела оценки регулирующего воздействия

и экспертизы административных регламентов

управления государственного реформирования

Лейба Алексей Леонидович, тел. 33-10-06