



**ДЕПАРТАМЕНТ
ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ
ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО
АВТОНОМНОГО ОКРУГА – ЮГРЫ
(ДЕПЭКОНОМИКИ ЮГРЫ)**

ул. Мира, д. 5, г. Ханты-Мансийск,
Ханты-Мансийский автономный округ – Югра
(Тюменская область), 628006
E-mail: econ@admhmao.ru

22-Исх-5780
21.06.2024

На № 05-Исх-2775 от 06.06.2024

Заключение

об оценке регулирующего воздействия проекта приказа
Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского
автономного округа – Югры «О внесении изменений в приложения
к приказу Департамента дорожного хозяйства и транспорта
Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 21 марта 2023 года
№ 1-нп «Об утверждении порядков предоставления субсидий из бюджета
Ханты-Мансийского автономного округа – Югры юридическим лицам
(за исключением государственных учреждений), индивидуальным
предпринимателям» (далее – проект, приказ № 1-нп, Порядки
предоставления субсидий)

Департамент экономического развития Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (далее – уполномоченный орган, автономный округ) в соответствии с пунктом 2.2 Порядка проведения оценки регулирующего воздействия (далее – ОРВ) проектов нормативных правовых актов, подготовленных исполнительными органами автономного округа, экспертизы нормативных правовых актов автономного округа, утвержденного постановлением Правительства автономного округа от 30 августа 2013 года № 328-п (далее – Порядок), рассмотрев проект, пояснительную записку, сводку предложений по результатам проведения публичных консультаций, сводный отчет об ОРВ проекта (далее – сводка предложений, сводный отчет), подготовленные Департаментом дорожного

хозяйства и транспорта автономного округа (далее – регулирующий орган, Департамент), сообщает следующее.

Проект направлен для подготовки настоящего заключения повторно.

В соответствии с подпунктом 2.1.5 Порядка проект рассмотрен на заседании Общественного совета при Департаменте (протокол от 1 апреля 2024 года № 5).

Проект отнесен к низкой степени регулирующего воздействия, поскольку в нем содержатся положения, устанавливаемые в соответствии с нормативными правовыми актами, затрагивающими вопросы осуществления предпринимательской и иной экономической деятельности.

Информация об ОРВ проекта размещена на Портале проектов нормативных правовых актов <http://regulation.admhmao.ru> (далее – Портал) 18 марта 2024 года (ID №: 01/02/03-24/00059472), а также повторно 20 июня 2024 года (ID №: 01/02/06-24/00061243) после устранения замечаний, указанных в заключении от 20 мая 2024 года № 22-Исх-4652 (далее – Заключение).

Регулирующим органом проведены публичные консультации по проекту в период с 18 по 29 марта 2024 года.

О проведении публичных консультаций письменно проинформированы Уполномоченный по защите прав предпринимателей в автономном округе, Союз «Торгово-промышленная палата Ханты-Мансийского автономного округа – Югры», акционерные общества «ЮТэйр-Вертолетные услуги» (город Сургут), «авиационная компания «РусЛайн» (город Калуга), «Нижевартовскавиа» (город Нижневартовск), «Ред Вингс» (город Москва), «Юграавиа» (город Ханты-Мансийск), «Аэропорт Урай» (город Урай), «Аэропорт-Нягань» (город Нягань), «Северречфлот» (город Ханты-Мансийск), публичное акционерное общество «Авиакомпания «Ютэйр» (город Сургут), общество с ограниченной ответственностью «Международный аэропорт Когалым» (город Когалым).

В ходе проведения публичных консультаций поступили:

- отзывы об отсутствии предложений и замечаний к проекту от акционерных обществ «ЮТэйр-Вертолетные услуги», «Северречфлот», «Ред Вингс», «авиационная компания «РусЛайн», «Нижневартонскавиа»;

- содержательные отзывы к проекту, включающие 19 замечаний и предложений, направленных на улучшение обсуждаемой редакции проекта (информация приведена в приложении).

По результатам рассмотрения поступивших замечаний и предложений Департаментом подготовлены ответы об отклонении предложений и замечаний №№ 6-8, 10, 13, 18, 19 по причине их необоснованности, несоответствия законодательству, а также об учете замечаний №№ 1-5, 12, 15, частичном учете предложений №№ 9, 11, 14, 16, 17.

Разногласия с участниками публичных консультаций урегулированы (письмо о согласии с позицией регулирующего органа от акционерного общества «Юграавиа» от 15 апреля 2024 года № 0431/ЮА, согласие пользователя Портала Вильданова Ф. получено посредством электронной почты 5 мая 2024 года).

С целью получения дополнительной информации о существовании проблемы и о возможных способах ее решения уполномоченным органом на Портале проведены дополнительные публичные консультации по проекту в период с 6 по 14 мая 2024 года (ID №: 09/900/05-24/00060468).

По итогам проведения дополнительных публичных консультаций мнений, замечаний и предложений в адрес уполномоченного органа не поступило.

Проект разработан в целях приведения Порядков предоставления субсидий, утвержденных приказом № 1-нп, в соответствие с постановлениями Правительства Российской Федерации от 25 октября 2023 года №№ 1781¹, 1782², в том числе:

¹ постановление Правительства Российской Федерации от 25 октября 2023 года № 1781 «Об утверждении правил отбора получателей субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, предоставляемых из бюджетов бюджетной системы Российской Федерации юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг» (далее также – Правила отбора получателей субсидий,

порядка предоставления субсидии из бюджета автономного округа на возмещение затрат аэропортам, международным аэропортам;

порядка предоставления субсидии из бюджета автономного округа организациям на осуществление воздушных перевозок пассажиров по субсидируемым региональным маршрутам;

порядка предоставления субсидии из бюджета автономного округа организациям воздушного транспорта на осуществление воздушных перевозок пассажиров по субсидируемым межмуниципальным маршрутам в границах автономного округа;

порядка предоставления субсидии из бюджета автономного округа организациям водного транспорта, осуществляющим перевозку пассажиров по субсидируемым маршрутам в границах автономного округа.

Уполномоченным органом проведен мониторинг законодательства субъектов Российской Федерации, устанавливающих аналогичные меры поддержки.

№ п/п	Реквизиты нормативного правового акта субъекта Российской Федерации	Содержание правового регулирования	Содержание предлагаемого правового регулирования
Субсидия на возмещение затрат аэропортам, международным аэропортам			
1	постановление Правительства Республики Хакасия от 25 мая 2022 года № 286 «Об утверждении Порядка предоставления субсидий из республиканского бюджета Республики Хакасия на возмещение затрат аэропортам, международным аэропортам, расположенным на территории Республики Хакасия» (далее – постановление № 286)	1. Соискатели субсидии – аэропорты и международные аэропорты, расположенные на территории Республики Хакасия. 2. Субсидия предоставляется в целях возмещения затрат от аэропортовой деятельности аэропорта, международного аэропорта. 3. Размер субсидии определяется по формуле: $S = R - D$, где: S – размер субсидии на возмещение затрат от аэропортовой деятельности аэропортам (международным аэропортам), тыс.рублей; D – доходы от аэропортовой деятельности аэропорта (международного аэропорта),	1. Соискатели субсидии – аэропорты, международные аэропорты, соответствующие установленным критериям. 2. Субсидия предоставляется в целях возмещения затрат от аэропортовой деятельности аэропорта, международного аэропорта, но не более фактически понесенных затрат. 3. Размер субсидии определяется по формуле: $S = R - D$, где: S – размер субсидии на возмещение фактически понесенных затрат от аэропортовой деятельности аэропорта, международного аэропорта, тыс.рублей; D – доходы от аэропортовой

постановление № 1781)

² постановление Правительства Российской Федерации 25 октября 2023 года № 1782 «Об утверждении общих требований к нормативным правовым актам, регулирующим предоставление из бюджетов субъектов Российской Федерации, местных бюджетов субсидий, в том числе грантов в форме субсидий юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг и проведение отборов получателей субсидий, в том числе грантов в форме субсидий» (далее – постановление № 1782)

		тыс.рублей; R – расходы от аэропортовой деятельности аэропорта (международного аэропорта), тыс.рублей. 4. Требования к соискателям субсидии: - организация не должна находиться в процессе реорганизации (за исключением реорганизации в форме присоединения к юридическому лицу другого юридического лица), ликвидации, в отношении нее не введена процедура банкротства, деятельность организации не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации; - организация не должна являться иностранным юридическим лицом, в том числе местом регистрации которого является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного (офшорного) владения активами в Российской Федерации, а также российским юридическими лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля прямого или косвенного (через третьих лиц) участия офшорных компаний в совокупности превышает 25% (если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации). При расчете доли участия офшорных компаний в капитале российских юридических лиц не учитывается прямое и (или) косвенное участие офшорных компаний в капитале публичных акционерных обществ (в том числе со статусом международной компании), акции которых обращаются на организованных торгах в Российской Федерации, а также косвенное участие таких офшорных компаний в капитале других российских юридических лиц, реализованное через участие в капитале указанных публичных акционерных обществ; - организация не должна получать средства из республиканского бюджета Республики Хакасия в соответствии с иными нормативными правовыми актами Республики Хакасия на аналогичную цель; - организация не должна находиться в реестре недобросовестных поставщиков (подрядчиков, исполнителей) в связи с отказом от исполнения заключенных государственных (муниципальных) контрактов о поставке товаров,	деятельности аэропорта, международного аэропорта, тыс.рублей; R – расходы от аэропортовой деятельности аэропорта, международного аэропорта, тыс.рублей. 4. Требования к соискателям субсидии: - организация не должна являться иностранными юридическими лицами, в том числе местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного (офшорного) владения активами в Российской Федерации, а также российскими юридическими лицами, в уставном (складочном) капитале которых доля прямого или косвенного (через третьих лиц) участия офшорных компаний в совокупности превышает 25% (если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации). При расчете доли участия офшорных компаний в капитале публичных акционерных обществ (в том числе со статусом международной компании), акции которых обращаются на организованных торгах в Российской Федерации, а также косвенное участие таких офшорных компаний в капитале других российских юридических лиц, реализованное через участие в капитале указанных публичных акционерных обществ; - организация отсутствует в перечне организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к экстремистской деятельности или терроризму; - организация отсутствует в составляемых в рамках реализации полномочий, предусмотренных главой VII Устава ООН, Советом Безопасности ООН или органами, специально созданными решениями Совета Безопасности ООН, перечнях организаций и физических лиц, связанных с террористическими организациями и террористами или с распространением оружия массового уничтожения; - организация не является иностранным агентом в соответствии с Федеральным законом от 14 июля 2022 года № 255-ФЗ «О контроле за деятельностью лиц, находящихся под иностранным влиянием»; - организация не получает средства из бюджета автономного округа на основании иных нормативных правовых актов на аналогичные цели.
--	--	--	--

		выполнении работ, оказании услуг по причине введения политических или экономических санкций иностранными государствами, совершающими недружественные действия в отношении Российской Федерации, граждан Российской Федерации или российских юридических лиц, и (или) введением иностранными государствами, государственными объединениями и (или) союзами и (или) государственными (межгосударственными) учреждениями иностранных государств или государственных объединений и (или) союзов мер ограничительного характера; - организация не должна находиться в перечне организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к экстремистской деятельности или терроризму, либо в перечне организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к распространению оружия массового уничтожения. 5. Порядок отбора соискателей субсидии – запрос предложений, осуществляется в порядке, определенном постановлением № 286.	5. Порядок отбора соискателей субсидии – запрос предложений, осуществляется в порядке, определенном постановлением № 1781
Субсидия, предоставляемая организациям на осуществление воздушных перевозок пассажиров по субсидируемым региональным маршрутам			
2	постановление Правительства Мурманской области от 12 октября 2020 года № 692-ПП «Об утверждении порядка предоставления субсидий из областного бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров» (далее – постановление № 692-ПП)	1. Соискатели субсидии: - организации, заключившие с Федеральным агентством воздушного транспорта соглашение о предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации по субсидируемому маршруту; - организации, осуществляющие воздушные перевозки по субсидируемому маршруту в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 25 октября 2013 года № 1242 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети» (далее – постановление № 1242). 2. Субсидия предоставляется в целях возмещения организациям недополученных доходов, связанных с осуществлением воздушных перевозок в салонах экономического	1. Соискатели субсидии: - организации, заключившие с Федеральным агентством воздушного транспорта соглашение (дополнительное соглашение) о предоставлении субсидии из федерального бюджета на выполнение перевозок пассажиров по субсидируемым маршрутам в соответствии с постановлением № 1242, в том числе осуществляющие перевозки по действующим маршрутам, установленным приказом Департамента, дополнительно софинансируемым в размере 50% и более другим субъектом Российской Федерации при условии отсутствия софинансирования из федерального бюджета; - организации, осуществляющие воздушные перевозки по субсидируемым маршрутам, установленным приказом Департамента, без финансирования из федерального бюджета. 2. Субсидия предоставляется в целях возмещения организациям недополученных доходов от осуществления воздушных перевозок пассажиров в салонах экономического класса.

		класса по специальному тарифу. 3. Размер субсидии определяется по формуле: $C = S \times P$, где: C – размер субсидии; S – количество выполненных рейсов в соответствии с полученной информацией согласно пункту 2.5; P – размер субсидии, предоставляемой Перевозчикам из областного бюджета на 1 рейс, определенный в соответствии с постановлением № 1242. 4. Требования к соискателям субсидии: - у участника отбора должна отсутствовать неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах; - у участника отбора должна отсутствовать просроченная задолженность по возврату в областной бюджет субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, а также иная просроченная (неурегулированная) задолженность по денежным обязательствам перед областным бюджетом; - участники отбора – юридические лица не должны находиться в процессе реорганизации (за исключением реорганизации в форме присоединения к юридическому лицу, являющемуся участником отбора, другого юридического лица), ликвидации, в отношении них не введена процедура банкротства, деятельность участника отбора не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации, а участники отбора – индивидуальные предприниматели не должны прекратить деятельность в качестве индивидуального предпринимателя. Для участников договора простого товарищества указанное требование применяется в отношении каждого участника такого договора; - в реестре дисквалифицированных лиц отсутствуют сведения о дисквалифицированных руководителе, членах коллегиального исполнительного органа, лице, исполняющем функции единоличного исполнительного органа, или главном бухгалтере участника конкурса, являющегося юридическим лицом; - участники отбора не должны являться иностранными юридическими лицами, в том числе местом регистрации которых является	3. Размер субсидии: - в отношении субсидируемых маршрутов определяется по формуле: , где: Бс – субсидия, предоставляемая организации, в рублях; Бi – субсидия для отдельного субсидируемого маршрута, в рублях. - в отношении отдельного субсидируемого маршрута определяется по формуле: $B_i = K_i \times P_c \times K$, где: Ki – количество выполненных рейсов; Pc – размер субсидии, предоставляемой организации на 1 рейс в 1 направлении в зависимости от количества пассажирских мест на воздушном судне и протяженности маршрута, определяется в порядке, установленном постановлением № 1242; K – коэффициент, применяемый в отношении пассажирских перевозок, выполняемых с 1 января 2024 года. 4. Требования к соискателям субсидии: требования, аналогичные как к участникам отбора на предоставление субсидии на возмещение затрат аэропортам, международным аэропортам (в соответствии с постановлением № 1782). 5. Порядок отбора соискателей субсидии: - для организаций, получающих субсидию из федерального бюджета или субсидируемых другим субъектом Российской Федерации на выполнение перевозок пассажиров по субсидируемым маршрутам в соответствии с постановлением № 1242 – запрос предложений; - для организаций, не получающих субсидию из федерального бюджета и не субсидируемых другим субъектом Российской Федерации на выполнение перевозок пассажиров по субсидируемым маршрутам в соответствии с постановлением № 1242 – конкурс. Отбор осуществляется в порядке, определенном постановлением № 1781
--	--	---	---

		государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного (офшорного) владения активами в Российской Федерации, а также российскими юридическими лицами, в уставном (складочном) капитале которых доля прямого или косвенного (через третьих лиц) участия офшорных компаний в совокупности превышает 25% (если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации). При расчете доли участия офшорных компаний в капитале российских юридических лиц не учитывается прямое и (или) косвенное участие офшорных компаний в капитале публичных акционерных обществ (в том числе со статусом международной компании), акции которых обращаются на организованных торгах в Российской Федерации, а также косвенное участие таких офшорных компаний в капитале других российских юридических лиц, реализованное через участие в капитале указанных публичных акционерных обществ; - участники отбора не должны получать средства из областного бюджета на основании иных нормативных правовых актов Мурманской области на аналогичные цели. 5. Порядок отбора соискателей субсидии – запрос предложений, осуществляется в порядке, определенном постановлением № 692-ПП	
--	--	--	--

По результатам проведенного анализа установлено, что в субъектах Российской Федерации и автономном округе:

- в отношении порядков предоставления субсидий организациям воздушного транспорта на осуществление воздушных перевозок пассажиров по субсидируемым межмуниципальным маршрутам и организациям водного транспорта, осуществляющим перевозку пассажиров по субсидируемым маршрутам в границах соответствующего субъекта Российской Федерации, применяется аналогичное правовое регулирование, в том числе в части установления критериев отбора заявителей, методологических подходов к проведению отбора получателей субсидии и т.д;

- в отношении порядков предоставления субсидий на возмещение затрат аэропортам, международным аэропортам и организациям на осуществление воздушных перевозок пассажиров по субсидируемым региональным маршрутам применяется схожее правовое регулирование, отличающееся в части следующих критериев:

Субсидия на возмещение затрат аэропортам, международным аэропортам		
Критерий	Республика Хакасия	автономный округ
Способ отбора соискателей субсидии	запрос предложений осуществляется в порядке, определенном постановлением № 286	запрос предложений, осуществляется в порядке, определенном постановлением № 1781
Субсидия, предоставляемая организациям на осуществление воздушных перевозок пассажиров по субсидируемым региональным маршрутам		
Критерий	Мурманская область	автономный округ
Способ отбора соискателей субсидии	запрос предложений осуществляется в порядке, определенном постановлением № 692-ПП	запрос предложений, конкурс, осуществляется в порядке, определенном постановлением № 1781

В соответствии с информацией регулирующего органа, отраженной в сводном отчете, потенциальными адресатами правового регулирования являются:

- 10 юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в сфере пассажирских перевозок;
- 1 исполнительный орган автономного округа (Департамент).

В соответствии с пунктом 4.5 Порядка расчет издержек субъектов предпринимательской деятельности для проектов с низкой степенью регулирующего воздействия не приводится. При этом отмечается возможность возмещения хозяйствующим субъектам за счет средств предоставляемых субсидий до 100% фактически понесенных расходов (недополученных доходов) по следующим направлениям деятельности:

- осуществление аэропортовой деятельности аэропорта, международного аэропорта;
- осуществление воздушных перевозок пассажиров по субсидируемым региональным маршрутам;
- осуществление воздушных перевозок пассажиров по субсидируемым межмуниципальным маршрутам в границах автономного округа;

- осуществление пассажирских перевозок водным транспортом по субсидируемым маршрутам в границах автономного округа.

Расходы бюджета автономного округа, связанные с реализацией в 2024-2026 годах положений Порядков предоставления субсидии, предусмотрены в размере 6 491,4 млн. рублей.

По результатам рассмотрения представленных документов установлено, что при осуществлении ОРВ проекта процедуры, предусмотренные Порядком, соблюдены.

Вместе с тем выявлены замечания к проекту, которые доведены до разработчика и урегулированы в рабочем порядке, а именно:

- исключены избыточные положения, регламентирующие порядок проведения отбора получателей субсидии, поскольку в соответствии с пунктом 2 приложения 3 к постановлению № 17-п³ отбор получателей субсидий осуществляется в порядке, установленном Правилами, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации № 1781;

- исключены дублирующие положения в перечнях оснований для отказа в заключении соглашения о предоставлении субсидии, отказа в предоставлении субсидии, с учетом последовательности принятия главным распорядителем бюджетных средств соответствующих решений;

- исключены положения, имеющие двоякое толкование, при определении мер ответственности за нарушение условий и порядка предоставления субсидии, в том числе за недостижение результатов предоставления субсидии;

- регламентирован способ заключения соглашения о предоставлении субсидии (система «Электронный бюджет»);

- устранены замечания юридико-технического характера.

На основе проведенной ОРВ проекта с учетом информации, представленной регулирующим органом в сводном отчете, сводке

³ постановление Правительства автономного округа от 20 января 2023 года № 17-п «О предоставлении субсидий из бюджета Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг, некоммерческим организациям» (далее – Постановление № 17-п)

предложений и пояснительной записке к проекту, уполномоченным органом сделаны следующие выводы:

- предложенный проектом (в доработанной редакции) способ правового регулирования обоснован, поскольку способствует обеспечению транспортной доступности населенных пунктов автономного округа, повышению авиационной и водной подвижности населения, увеличению пассажиропотока;

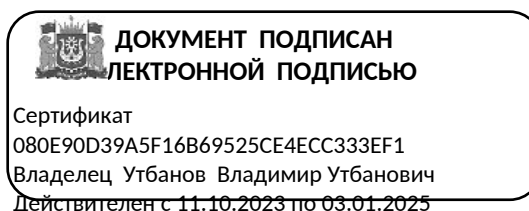
- в проекте (в доработанной редакции) отсутствуют положения, вводящие избыточные обязанности, запреты или ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также способствующие возникновению необоснованных расходов указанных субъектов и бюджета автономного округа.

Проект согласован в прилагаемой редакции.

Кроме того, обращается внимание на необходимость полного и своевременного выполнения действий на Портале, в том числе прикрепления настоящего заключения к рассматриваемой редакции проекта (ID №: 01/02/06-24/00061243).

Приложение: на 47 л. в 1 экз.

Заместитель директора
Департамента



В.У.Утбанов

Исполнитель:
консультант отдела оценки регулирующего воздействия
управления государственного регулирования
Семенова Галина Ивановна, тел.: 8 (3467) 360-190 (доб. 4397)

Приложение 1 к заключению

Информация о замечаниях и предложениях участников публичных консультаций, направленных на улучшение обсуждаемой редакции проекта

Результаты публичных консультаций		
Наименование субъекта публичных консультаций	Высказанное мнение (замечание и (или) предложения)	Статус рассмотрения представленного мнения
Уполномоченный по защите прав предпринимателей Ханты-Мансийского автономного округа – Югры	1. В целях исключения риска необоснованно установленных длительных сроков доведения информации до участников отбора, рекомендовано рассмотреть возможность сокращения до 5 рабочих дней срок размещения Протокола Комиссии по отбору организаций для получения субсидии на официальном сайте, едином портале после его подписания (во всех приложениях к проекту приказа).	предложение № 1 – учтено.
Союз «Торгово-промышленная палата Ханты-Мансийского автономного округа – Югры»	2. В приложении 1 к проекту приказа исключить положения о проведении конкурса, поскольку порядком определен способ проведения отбора – запрос предложений. 3. В приложении 4 к проекту приказа исключить положения, затрагивающие порядок проведения отбора посредством запроса предложений, поскольку порядком определен способ проведения отбора – конкурс.	предложение № 2 – учтено; предложение № 3 – учтено.
Публичное акционерное общество «Авиакомпания «Ютэйр»	4. В пункте 20 приложения 2 примечание к таблице с коэффициентами изложить в редакции: «значение коэффициента указано по состоянию на 01.01.2024 года, ежегодно индексируется на среднегодовой индекс потребительских цен в соответствии с базовым вариантом Прогноза среднегодовых показателей инфляции по потребительским ценам, содержащимся в Прогнозе социально-экономического развития Российской Федерации на очередной год и плановый период, опубликованном на официальном сайте Министерства	предложение № 4 – учтено; предложение № 5 – учтено.

	экономического развития Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет». 5. Внести дополнение в пункт 20 приложения 2: «К – коэффициент, применяемый в отношении пассажирских перевозок, выполняемых с 01.01.2024, согласно таблице:...».	
Акционерно общество «Югравиа»	6. Абзац 5 пункта 4 приложения 1 изложить в новой редакции: «соглашение о предоставлении субсидии - соглашение, дополнительное соглашение к соглашению, в том числе соглашение о расторжении соглашения, заключенное между Департаментом и организацией в соответствии с типовой формой, утвержденной Департаментом финансов автономного округа». 7. Абзац 3 пункта 5 приложения 1 изложить в новой редакции: «международные аэропорты автономного округа». 8. Абзац 1 пункта 6.2 приложения 1 изложить в новой редакции: «Для аэропорта автономного округа в целях получения субсидии на возмещение затрат от основной деятельности наличие:». 9. Абзац 4 пункта 6.2 приложения 1 изложить в новой редакции: «Для международного аэропорта автономного округа в целях получения субсидии на возмещение затрат от основной деятельности наличие: отрицательного финансового результата по итогам года, предшествующего текущему, отраженного в отчете о финансовой деятельности авиапредприятий и организаций воздушного транспорта (форма специализированной бухгалтерской отчетности № 67-ГА (фин), утвержденная приказом Федеральной авиационной службы России от 26 мая 1997 года № 99), в части аэропортового обслуживания, без учета сумм, поступивших из бюджетов всех уровней на возмещение затрат от основной деятельности организаций».	предложение № 6 – не учтено; предложение № 7 – не учтено; предложение № 8 – не учтено; предложение № 9 – частично учтено; предложение № 10 – не учтено; предложение № 11 – частично учтено; предложение № 12 – учтено; предложение № 13 – не учтено; предложение № 14 – частично учтено; предложение № 15 – учтено; предложение № 16 – частично учтено; предложение № 17 – частично учтено; предложение № 18 – не учтено.

	10. Абзац 2 пункта 15 приложения 1 предлагается исключить. 11. Пункт 17 приложения 1 изложить в новой редакции: «С учетом рекомендаций, содержащихся в протоколе, Департамент в течение 5 рабочих дней после размещения на официальном сайте, едином портале (при наличии технической возможности)». 12. Абзац 3 пункта 21 приложения 1 изложить в новой редакции: «При реорганизации получателя субсидии, являющегося юридическим лицом, в форме разделения, выделения, а также при ликвидации получателя субсидии, являющегося юридическим лицом, или прекращении деятельности получателя субсидии, являющегося индивидуальным предпринимателем, соглашение расторгается с формированием уведомления о расторжении соглашения в одностороннем порядке и акта об исполнении обязательств по соглашению с отражением информации о неисполненных получателем субсидии обязательствах, источником финансового обеспечения которых является субсидия, и возврате неиспользованного остатка субсидии в соответствующий бюджет бюджетной системы Российской Федерации». 13. Пункт 25 приложения 1 изложить в одной из следующих редакций: «Субсидия за декабрь текущего года предоставляется не позднее 25 декабря текущего года в пределах остатка неиспользованных лимитов бюджетных обязательств на текущий финансовый год.» или «Субсидия за декабрь текущего года предоставляется не позднее 25 декабря текущего года в пределах остатка неиспользованных лимитов бюджетных обязательств на текущий финансовый год, но не более ожидаемых (прогнозных) затрат за декабрь.». 14. Пункт 26 приложения 1 изложить в одной из следующих редакций:	
--	--	--

	«Отчетность за декабрь текущего года, указанную в подпункте 24.2 пункта 24 настоящего Порядка, организация представляет в Департамент не позднее 25 января года, следующего за отчетным. Регистры бухгалтерского учета в отношении доходов и расходов от основной деятельности аэропорта (международного аэропорта) к отчетности за декабрь текущего года представляются в срок, установленный соглашением. Организация несет ответственность, предусмотренную законодательством Российской Федерации, за достоверность сведений, содержащихся в отчетах и информации, представленными в соответствии с настоящим Порядком.» или «Расчет субсидии за декабрь текущего года организация представляет в Департамент до 23 декабря текущего года по форме, установленной Департаментом, и размещенной на официальном сайте. Расчет предоставляется нарастающим итогом с начала года. Субсидия за декабрь текущего года рассчитывается, как ожидаемый (прогнозный) финансовый результат по аэропортовой деятельности за период январь-декабрь (за текущий год) за минусом финансового результата за период январь-ноябрь текущего года. Отчетность за декабрь текущего года, указанную в подпункте 24.2 пункта 24 настоящего Порядка, организация представляет в Департамент не позднее 25 января года, следующего за отчетным. Регистры бухгалтерского учета в отношении доходов и расходов от основной деятельности аэропорта (международного аэропорта) к отчетности за декабрь текущего года представляются в срок, установленный соглашением. Организация несет ответственность, предусмотренную законодательством Российской Федерации, за достоверность сведений, содержащихся в отчетах и информации, представленными в соответствии с настоящим Порядком.»	
--	--	--

	15. В пункте 19 приложения 1, пункте 19 приложения 2, пункте 18 приложения 3, пункте 18 приложения 4 в словах «...за исключением случая, указанного в абзаце 5 настоящего пункта» – неверно указан номер абзаца. 16. Пункт 5 приложения 2 изложить в новой редакции: «Категории организаций, имеющих право на получение субсидии: организации, заключившие с Федеральным агентством воздушного транспорта соглашение (дополнительное соглашение) о предоставлении субсидии из федерального бюджета на выполнение перевозок пассажиров по субсидируемым маршрутам в соответствии с постановлением № 1242, в том числе осуществляющие перевозки по действующим маршрутам, установленным приказом Департамента, дополнительно софинансируемым другим субъектом Российской Федерации при условии отсутствия финансирования из федерального бюджета; организации, осуществляющие воздушные перевозки по субсидируемым маршрутам, установленным приказом департамента.». 17. Пункт 20 приложения 2 изложить в новой редакции: «Размер субсидии в отношении субсидируемых маршрутов без финансирования из федерального бюджета определяется в соответствии с соглашением, в размере приведенного в приложении № 1 к постановлению № 1242, предельного размера субсидии, предоставляемой организации на 1 рейс в 1 направлении в зависимости от количества пассажирских мест на воздушном судне и протяженности маршрута (за исключением субсидируемых маршрутов между городами (районными центрами) автономного округа и городом Тюменью).». 18. Пункт 25 приложения 3 Отменить (либо приостановить действие	
--	---	--

	до 31.12.2024) коэффициент К, учитывающий фактический уровень загрузки кресел воздушного судна при осуществлении пассажирских перевозок по субсидируемому маршруту.	
Вильданов Флорид (dirolf.68@mail.ru)	19. Предлагается в цели предоставления субсидии аэропортам, международным аэропортам включить компенсацию части затрат на реализацию комплексных инвестиционных проектов в сфере поддержания и обновления материально-технической базы аэропортов	предложение № 19 – не учтено.