



**ДЕПАРТАМЕНТ
ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ
ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО
АВТОНОМНОГО ОКРУГА – ЮГРЫ
(ДЕПЭКОНОМИКИ ЮГРЫ)**

ул. Мира, д. 5, г. Ханты-Мансийск,
Ханты-Мансийский автономный округ – Югра
(Тюменская область), 628006,
E-mail: econ@admhmao.ru

штамп регистрации

На № 05-Исх-3462 от 29.07.2021

Заключение

об оценке регулирующего воздействия проекта постановления
Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры
«О внесении изменений в постановление Правительства
Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 5 октября 2018 года
№ 354-п «О государственной программе Ханты-Мансийского автономного
округа – Югры «Современная транспортная система»
(далее – проект, постановление № 354-п)

Департамент экономического развития Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (далее – уполномоченный орган, автономный округ) в соответствии с пунктом 2.2 Порядка проведения оценки регулирующего воздействия (далее – ОРВ) проектов нормативных правовых актов, подготовленных исполнительными органами государственной власти автономного округа, экспертизы и оценки фактического воздействия нормативных правовых актов автономного округа, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности, утвержденного постановлением Правительства автономного округа от 30 августа 2013 года № 328-п (далее – Порядок), рассмотрев проект, пояснительную записку свод

предложений по результатам проведения публичных консультаций, сводный отчет об ОРВ проекта (далее – свод предложений, сводный отчет), подготовленные Департаментом дорожного хозяйства и транспорта автономного округа (далее – Департамент, регулирующий орган), сообщает следующее.

Проект отнесен к высокой степени регулирующего воздействия, поскольку в нем содержатся положения, устанавливающие новые обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности.

Информация об ОРВ проекта размещена на Портале проектов нормативных правовых актов <http://regulation.admhmao.ru> (далее – Портал) 18 ноября 2020 года (ID №: 01/01/11-20/00026832).

Регулирующим органом проведены публичные консультации по проекту в период с 18 ноября по 1 декабря 2020 года.

Проект направлен регулирующим органом для подготовки настоящего заключения повторно.

О проведении публичного обсуждения проекта письменно проинформированы Уполномоченный по защите прав предпринимателей в автономном округе, Союз «Торгово-промышленная палата Ханты-Мансийского автономного округа – Югры», саморегулируемая организация «Союз строителей Югры», акционерное общество «Северречфлот» (город Ханты-Мансийск), индивидуальный предприниматель А.П. Кузьменко (город Нижневартовск), администрации городов Нижневартовск, Ханты-Мансийск.

В ходе проведения публичных консультаций поступили отзывы об отсутствии предложений и замечаний к проекту от Уполномоченного по защите прав предпринимателей в автономном округе, акционерного общества «Северречфлот», индивидуального предпринимателя А.П. Кузьменко, администрации города Ханты-Мансийска.

Содержательные отзывы от участников публичных консультаций не поступали.

Уполномоченным органом проведен мониторинг нормативных правовых актов субъектов Российской Федерации, предусматривающих аналогичные меры поддержки из бюджетов субъектов Российской Федерации организациям водного транспорта.

№ п/п	Наименование нормативного правового акта	Содержание правового регулирования аналогичной проблемы	Содержание предлагаемого правового регулирования
1.	Постановление Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 6 августа 2015 года № 749-П «Об утверждении Порядка предоставления субсидий из окружного бюджета организациям внутреннего водного транспорта, осуществляющим транспортное обслуживание населения на межмуниципальных маршрутах в границах Ямало-Ненецкого автономного округа по льготным тарифам» (далее – постановление № 749-П)	1) Получатели субсидии: юридические лица или индивидуальные предприниматели, имеющие в соответствии с законодательством Российской Федерации право на осуществление перевозок грузов, пассажиров и багажа внутренним водным транспортом. 2) Субсидия предоставляется с целью возмещения затрат в связи с оказанием услуг по льготным тарифам. 3) Для получения субсидии организации должны соответствовать следующим требованиям: - наличие лицензии на осуществление перевозок пассажиров внутренним водным транспортом; - наличие транспортных средств (находящихся в собственности или на ином законном основании) в количестве и с техническими характеристиками, необходимыми для выполнения перевозок грузов, пассажиров и багажа по субсидируемому маршруту, определенному в объявлении уполномоченного учреждения о приеме заявок на участие в отборе; - наличие персонала, имеющего действующие дипломы и (или) квалификационные свидетельства, для осуществления деятельности по выполнению перевозок грузов, пассажиров и багажа внутренним водным транспортом; - наличие опыта осуществления регулярных перевозок грузов, пассажиров и багажа внутренним водным транспортом продолжительностью не менее двух лет; - отсутствие неисполненной обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах; - отсутствие задолженности по оплате труда перед работниками; - отсутствие сведений об организации	1) Получатели субсидии: юридические лица или индивидуальные предприниматели, имеющие в соответствии с законодательством Российской Федерации право на осуществление перевозок пассажиров и багажа водным транспортом. 2) Субсидия предоставляется с целью возмещения недополученных доходов, связанных с осуществлением пассажирских перевозок по субсидируемым маршрутам в границах автономного округа. 3) Для получения субсидии организации должны соответствовать следующим требованиям: - наличие лицензии на перевозки внутренним водным транспортом пассажиров; - отсутствие неисполненной обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах; - отсутствие просроченной задолженности по возврату в бюджет автономного округа субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных, в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иной просроченной задолженности перед бюджетом автономного округа;

		в реестре недобросовестных поставщиков, предусмотренном законодательством Российской Федерации; - отсутствие просроченной задолженности по возврату в бюджет автономного округа субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных, в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иной просроченной задолженности перед окружным бюджетом; - ненахождение в процессе реорганизации, ликвидации, в отношении них не введена процедура банкротства, их деятельность не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации (для юридических лиц); - не являются иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50% (для юридических лиц); - не получают средства из окружного бюджета на основании иных нормативных правовых актов на цели, указанные в постановлении № 749-П. 4) Для участия в отборе организация предоставляет: - заявление на участие в отборе на право заключения договора на предоставление субсидии; - предложение по сумме субсидии с приложением плановых расчетов сумм субсидий; - предложение по величине тарифа на перевозку сверхнормативного багажа, груза и почтовых отправок; - плановый расчет расхода топлива, масел (с указанием вида, цены за единицу, нормы расхода и расхода всего при выполнении рейсов) при выполнении планового количества рейсов, указанного в объявлении о проведении отбора (отдельно по каждому субсидируемому маршруту); - согласие организации осуществлять пассажирские перевозки внутренним водным транспортом по льготным тарифам;	- не находятся в процессе реорганизации, ликвидации, в отношении них не введена процедура банкротства, их деятельность не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации (для юридических лиц); - в реестре дисквалифицированных лиц отсутствуют сведения о дисквалифицированных руководителе, членах коллегиального исполнительного органа, лице, исполняющем функции единоличного исполнительного органа, или главном бухгалтере организации, являющейся юридическим лицом; - не являются иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50% (для юридических лиц); - не получают средства из бюджета автономного округа на основании иных нормативных правовых актов на цели, указанные в пункте 1.3 Порядка предоставления субсидии. 4) Для участия в отборе на получение субсидии организации представляют в комиссию: - заявку на участие в отборе
--	--	--	---

		- согласие организации обеспечить круглосуточную работу диспетчерской службы организации в районе осуществления перевозок внутренним водным транспортом в границах автономного округа (для паромной переправы); - согласие организации на осуществление главным распорядителем бюджетных средств и органом государственного финансового контроля автономного округа проверок соблюдения получателем субсидий условий, целей и порядка их предоставления; - копии документов, подтверждающих полномочия лиц на представление заявления, с прилагаемыми документами; - копии учредительных документов (для юридических лиц); - справку о наличии транспортных средств, планируемых к использованию при выполнении субсидируемых маршрутов, с указанием количества судов по типам транспортных средств и их технических характеристик; - копии договоров на поставку топлива, масел (или копии документов, подтверждающих наличие топлива, масла с указанием количества и цены за единицу); - справку о наличии персонала; - справку о продолжительности (сроках) опыта выполнения регулярных перевозок грузов, пассажиров и багажа внутренним водным транспортом; - справку об отсутствии неисполненной обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах; - справку об отсутствии просроченной задолженности по возврату в окружной бюджет субсидии в соответствии с настоящим Порядком, субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иной просроченной задолженности перед окружным бюджетом; - справку о непроведении реорганизации, ликвидации, о невведении процедуры банкротства, о неприостановлении деятельности в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации (для организаций), о прекращении деятельности в качестве индивидуального предпринимателя (для индивидуальных	на право заключения соглашения; - справку, подтверждающую отсутствие у организации на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения, просроченной задолженности по субсидиям, бюджетным инвестициям и иным средствам, предоставленным из бюджета автономного округа по форме, установленной Департаментом финансов автономного округа; - копии лицензий на перевозку пассажиров; - информацию о наличии пассажирского, самоходного, стоечного и служебно-вспомогательного флота либо наличии соглашения на оказание услуг самоходного, стоечного и служебно-вспомогательного флота, судоводительских кадров с допусками по группам судов, ремонтно-производственной базы либо наличие соглашения на оказание услуг ремонтно-производственной базы, в произвольной форме, заверенную подписью руководителя организации и печатью организации; - информацию о планируемых экономически обоснованных расходах на 1 рейс (при выполнении перевозок на двух и более субсидируемых маршрутах – отдельно по каждому субсидируемому маршруту) по форме, установленной приложением 3 к Методике по формированию фиксированных тарифов, на очередной финансовый год. 5) Порядок отбора получателей субсидии – конкурсный отбор организаций осуществляется комиссией.
--	--	---	--

		предпринимателей); - справку о том, что организация не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50%; - справку об отсутствии задолженности по оплате труда перед работниками, осуществлении выплат работникам заработной платы не ниже установленного в автономном округе минимального размера заработной платы; - справку об отсутствии финансирования из окружного бюджета в соответствии с иными нормативными правовыми актами на цели, указанные в настоящем Порядке; - письменное согласие на ведение раздельного учета доходов и расходов по деятельности, субсидируемой за счет средств окружного бюджета; - копию приказа и положения об учетной политике организации, действующих на момент подачи заявления; - копии бухгалтерского баланса (форма по ОКУД 0710001), отчета о финансовых результатах (форма по ОКУД 0710002), отчета о доходах и себестоимости работ в основной деятельности речного транспорта (форма Б-3) за отчетный финансовый год и на последнюю отчетную дату на момент подачи заявления; - организации, перешедшие на специальный режим налогообложения в виде упрощенной системы налогообложения или единого налога на вмененный доход, представляют копии налоговых деклараций по налогу, уплачиваемому в связи с применением упрощенной системы налогообложения, или по единому налогу на вмененный доход для отдельных видов деятельности. 5) Порядок отбора получателей субсидии – конкурсный отбор организаций осуществляется комиссией.	
--	--	---	--

2	Постановление администрации Ненецкого автономного округа от 2 апреля 2013 года № 125-п «Об утверждении Порядка предоставления субсидии в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров водным транспортом на территории Ненецкого автономного округа по регулируемым и специальным тарифам»	1) Получатели субсидии: юридические лица (за исключением государственных (муниципальных) учреждений) или индивидуальные предприниматели, оказывающие услуги по перевозке пассажиров внутренним водным транспортом на территории Ненецкого автономного округа по регулируемым и специальным тарифам. 2) Субсидия предоставляется с целью возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров водным транспортом на территории автономного округа по регулируемым и специальным маршрутам. 3) Для получения субсидии организации должны соответствовать следующим требованиям: - наличие лицензии на осуществление деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом пассажиров; - наличие на праве собственности или ином законном основании судов, указанных в приложении к лицензии на осуществление деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом пассажиров; - осуществление перевозчиком перевозок пассажиров водным транспортом на территории Ненецкого автономного округа в соответствии с расписанием движения, согласованным с Департаментом и Администрацией муниципального образования «Муниципальный район «Заполярный район»; - возникновение у перевозчика недополученных доходов, возникающих в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров внутренним водным транспортом на территории автономного округа по регулируемым и специальным тарифам. 4) Для участия в отборе на получение субсидии организации представляют: - заявление на участие в отборе на право заключения Соглашения на предоставление субсидии; - копию лицензии на осуществление деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом пассажиров с приложением к ней; - копии документов, подтверждающих наличие на праве собственности или ином законном основании судов, указанных в приложении к лицензии на осуществление деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом пассажиров; - копии учредительных документов (для юридических лиц);	
---	---	---	--

		- копию расписания на текущий финансовый год; - копию акта перевозчика об утверждении регулируемых и специальных тарифов на перевозку пассажиров внутренним водным транспортом на текущий финансовый год по маршрутам, предусмотренным расписанием; - выписку из Единого государственного реестра юридических лиц (или ее копию), выданную не позднее одного месяца до даты приема заявления (для юридических лиц); - выписку из Единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей (или ее копию) (для индивидуальных предпринимателей). 5) Порядок отбора получателей субсидии – конкурсный отбор организаций осуществляется Департаментом.	
--	--	---	--

Анализ указанных нормативных правовых актов показал, что в вышеуказанных субъектах Российской Федерации и в автономном округе применяется схожее правовое регулирование, отличающееся в части отдельных критериев:

Критерий	Ямало-Ненецкий автономный округ	Ненецкий автономный округ	автономный округ
Цель предоставления субсидии	возмещение затрат	возмещение недополученных доходов	возмещение недополученных доходов
Количество требований, предъявляемых к получателям субсидии	10	4	8
Количество документов, представляемых получателем субсидии	23	7	5
Орган, осуществляющий отбор получателей субсидии	комиссия	исполнительный орган государственной власти	комиссия

В соответствии с информацией регулирующего органа, отраженной в сводном отчете, группой потенциальных адресатов правового регулирования являются:

- 2 субъекта предпринимательской и инвестиционной деятельности, осуществляющие на основании лицензии услуги по перевозке водным транспортом пассажиров и водные перевозки по субсидируемым маршрутам;

- 2 исполнительных органа государственной власти автономного округа (Департамент, РСТ Югры).

В соответствии с Методикой оценки стандартных издержек субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, возникающих в связи с исполнением требований регулирования, утвержденной приказом уполномоченного органа от 30 сентября 2013 года № 155¹, регулирующим органом произведен расчет информационных издержек одного потенциального получателя субсидии, связанных с необходимостью представления документов в Департамент для участия в конкурсе и представления ежемесячной отчетности, которые составят 23,3 тыс. рублей в год.

Расчет планируемых доходов в виде субсидии производится по формуле, при этом максимальный размер субсидии Порядком предоставления субсидии не определен.

Расходы бюджета автономного округа на выплату субсидии, предусмотренные государственной программой автономного округа «Современная транспортная система», утвержденной постановлением № 354-п, на период 2021-2025 годов включительно запланированы в размере 2 238 000,0 тыс. рублей.

По результатам рассмотрения документов установлено, что при осуществлении ОРВ проекта процедуры, предусмотренные Порядком, не соблюдены.

1. На Портале повторно не размещены проект и материалы к нему перед их направлением в уполномоченный орган для подготовки настоящего заключения.

2. Для подготовки настоящего заключения не представлен полный перечень документов, предусмотренных пунктом 4.13 Порядка, а именно:

¹ приказ Департамента экономического развития автономного округа от 30 сентября 2013 года № 155 «Об утверждении методических рекомендаций по проведению оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов, экспертизы и оценки фактического воздействия нормативных правовых актов» (далее – приказ № 155)

- документы, подтверждающие рассмотрение проекта на заседании Общественного совета при регулирующем органе;

- свод предложений по результатам проведения публичных консультаций и отзывы участников публичных консультаций.

3. В пояснительной записке:

- информация о расходах субъектов предпринимательской деятельности, возникающих в связи с исполнением требований регулирования, не соответствует данным, указанным в пункте 10.4 сводного отчета;

- отсутствует описание рисков решения проблемы предложенным способом регулирования и рисков, связанных с этим негативных последствий (описание рисков должно соответствовать данным раздела 11 сводного отчета).

4. Сводный отчет подготовлен без учета Методических рекомендаций, утвержденных приказом № 155 (далее – Методические рекомендации):

- сроки проведения публичного обсуждения проекта не соответствуют срокам, установленным на Портале (ID №: 01/01/11-20/00026832);

- учитывая не представление свода предложений, отсутствует возможность оценки сведений о количестве замечаний, предложений и статусе их рассмотрения;

- в пункте 3.1 в соответствии с пунктом 6.6 Методических рекомендаций описание предлагаемого способа регулирования является избыточным и не раскрывает проблемной ситуации, на решение которой направлен проект;

- в пункте 3.3 информация о достижении цели регулирования противоречит смыслу разрабатываемого проекта и ставит под сомнение необходимость его принятия;

- в пункте 3.4 вывод о том, что решение проблемы не может быть достигнуто без вмешательства государства не соответствует пункту 6.10 Методических рекомендаций и является избыточным;

- в пункте 3.5 ссылка на постановление № 354-п является избыточной, поскольку нормативный правовой акт не может являться источником информации о проблеме;

- в пункте 5.2 сроки достижения целей предлагаемого регулирования установлены без учета пункта 6.13 Методических рекомендаций, в соответствии с которым ожидаемые сроки достижения поставленной цели должны быть конкретно определены; в случае, если достижение заявленной цели занимает длительный промежуток времени, он должен быть разделен на более короткие этапы, имеющие свои промежуточные результаты;

- в пункте 6.1 информация о том, что разработка проекта является единственной мерой решения выявленных проблем, не является описанием предлагаемого регулирования и противоречит содержанию пункта 6.2 сводного отчета;

- информация, указанная в пункте 6.4, не содержит описания предлагаемого способа решения проблемы, фактически является одним из альтернативных способов решения проблемы и подлежит отражению в пункте 6.2 сводного отчета (пункт 6.16 Методических рекомендаций);

- в разделе 8 отсутствует описание функций, выполняемых РСТ Югры;

- в разделе 9:

описание функций исполнительных органов государственной власти автономного округа не в полной мере соответствует информации, указанной в пункте 8.1 сводного отчета, и содержанию проекта;

периоды возникновения расходов (доходов) бюджета автономного округа приведены без учета продолжительности достижения целей регулирования, установленной в пункте 5.2 сводного отчета;

- в пункте 10.2 отсутствует описание преимуществ субъектов предпринимательской деятельности, предусмотренных проектом (получение субсидии);

- в разделе 11 описание рисков представлено без учета пунктов 6.25-6.27 Методических рекомендаций, в том числе не проведена оценка рисков решения проблемы предложенным способом (например: риск недостаточности регулирования, риск невостребованности регулирования и т.п.);

- в разделе 12 индикативные показатели установлены без учета пункта 6.28 Методических рекомендаций, в соответствии с которым индикаторы, которые характеризуют степень достижения целей регулирования, а также способ их расчета и источники получения информации должны быть указаны по каждой цели. При этом формулировка качественного результата регулирования, а также показатели количественной динамики, характеризующие степень ее достижения с течением времени должны обеспечить возможность последующего контроля эффективности предлагаемого правового регулирования (например: увеличение количества пассажиров на (до)... тыс.человек). Кроме того, период достижения цели установлен без учета периода, указанного в пункте 5.2 сводного отчета.

Также имеются замечания к Порядку предоставления субсидии, редакция отдельных положений которого может повлечь неоднозначную практику правоприменения и не в полной мере соответствует Общим требованиям², а именно:

² Общие требования к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 года № 1492

- абзацем 8 пункта 2.1 предусмотрена необходимость включения в объявление о проведении отбора информации о порядке отзыва заявок, их возврата и внесения в них изменений, при этом не регламентирован механизм реализации указанных действий. Дополнительно обращается внимание, что объявление о проведении отбора не является нормативным правовым актом, и не может содержать самостоятельных требований, обязательных для исполнения субъектами правового регулирования;

- в пункте 2.3:

предусмотрена необходимость представления организацией справки об отсутствии просроченной задолженности по субсидиям по состоянию на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения, тогда как подтверждаемое указанной справкой требование, установленное пунктом 2.2, подлежит оценке соответствия по состоянию на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется проведение отбора;

требование о представлении организацией копии лицензии на перевозку пассажиров может быть избыточным, поскольку пунктом 2.5 предусмотрена возможность получения информации о наличии названной лицензии в порядке межведомственного информационного взаимодействия;

- в пункте 2.5 требуется оценка обоснованности применения положений Закона № 210-ФЗ³, учитывая, что устанавливаемая мера государственной поддержки, не включена в перечень государственных услуг, предоставляемых исполнительными органами государственной власти автономного округа;

- в пункте 2.8 описание критерия оценки заявок не в полной мере соответствует пункту 1.6 настоящего порядка, по мнению

³ Федеральный закон от 27 июля 2010 года № 210-ФЗ «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг»

уполномоченного органа целесообразно установление единого критерия оценки заявок, исходя не из наличия, а из размера планируемых экономически обоснованных расходов по субсидируемым маршрутам, поскольку пунктом 2.7 установлено, что для заключения соглашения отбирается организация с наименьшими расходами;

- в пункте 3.3 изложение информации не согласовано с общим содержанием проекта, избыточно приведены положения о порядке заключения соглашения с Фондом, не являющимся участником правоотношений;

- в пункте 3.6 избыточно указана информация о дополнительных условиях предоставления субсидии после завершения отбора и подписания соглашения, поскольку перечисленные условия могут быть предусмотрены в соглашении, исполнение которого является обязательным для его участников;

Кроме того, Порядком предоставления субсидии не предусмотрена необходимость представления документов, подтверждающих недополученные доходы (подпункт «г» пункта 11 Общих требований).

На основании изложенного, проект остается без согласования и подлежит направлению в адрес уполномоченного органа после устранения выявленных замечаний, повторного проведения процедур, предусмотренных Порядком, начиная с соответствующей невыполненной или выполненной ненадлежащим образом процедуры.

Также обращается внимание на необходимость полного и своевременного выполнения действий на Портале, в том числе:

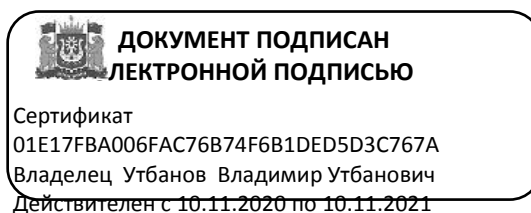
- завершения бизнес-процесса (ID №: 01/01/11-20/00026832);

- повторного размещения проекта и материалов к нему для прикрепления настоящего заключения;

последующего размещения проекта и материалов к нему перед направлением в уполномоченный орган для подготовки заключения, учитывая, что предыдущий бизнес-процесс будет завершен отрицательным заключением.

Кроме того, с учетом положений пункта 2.1 Порядка рекомендуется в дальнейшем принимать меры для обеспечения поступления отзывов участников публичных консультаций в электронном виде и проведения онлайн-трансляций публичных консультаций с использованием сервисов Портала.

Заместитель директора
Департамента



В.У.Утбанов

Исполнитель:
консультант отдела оценки регулирующего воздействия
управления государственного регулирования
Фролов Андрей Анатольевич, тел. (3467) 360-190 (внут. 4399)