



Городской округ Ханты-Мансийск  
Ханты-Мансийского автономного округа – Югры  
Администрация города Ханты-Мансийска

**УПРАВЛЕНИЕ ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ И ИНВЕСТИЦИЙ  
АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ХАНТЫ-МАНСИЙСКА**

Дзержинского ул., д.6, г. Ханты-Мансийск, Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, 628012  
Тел/факс (3467) 352-321, 352-464. E-mail: [ekonomika@admhmansy.ru](mailto:ekonomika@admhmansy.ru)

**Заключение о проведении оценки регулирующего воздействия проекта  
Решения Думы города Ханты-Мансийска «О внесении изменений в Решение  
Думы города Ханты-Мансийска от 16.09.2021 № 527-VI РД «Об утверждении  
Положения о муниципальном контроле на автомобильном транспорте,  
городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на  
территории города Ханты-Мансийска»**

**№ 178 от 01.06.2023**

Управление экономического развития и инвестиций Администрации города Ханты-Мансийска, ответственное за внедрение оценки регулирующего воздействия в муниципальном образовании (далее – уполномоченный орган), в соответствии с разделом 5 постановления Администрации города Ханты-Мансийска от 14.02.2019 №116 «Об утверждении Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов города Ханты-Мансийска, экспертизы и оценки фактического воздействия муниципальных нормативных правовых актов города Ханты-Мансийска, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности», (далее – Порядок), рассмотрев проект Решения Думы города Ханты-Мансийска «О внесении изменений в Решение Думы города Ханты-Мансийска от 16.09.2021 № 527-VI РД «Об утверждении Положения о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории города Ханты-Мансийска» пояснительную записку к нему, сводный отчет о проведении оценки регулирующего воздействия (далее – ОРВ) свод предложений, содержащий результаты публичных консультаций, подготовленные управлением муниципального контроля города Ханты-Мансийска, сообщает следующее.

Отчет о проведении оценки регулирующего воздействия муниципального нормативного правового акта направлен для подготовки настоящего заключения впервые.

Информация о проведении оценки регулирующего воздействия размещена на официальном сайте муниципального образования «15» мая 2023 года.

По нормативному акту проведены публичные консультации в период с 15 мая 2023 по 30 мая 2023.

В соответствии с разделом 2 Порядка проведения оценки регулирующего воздействия (далее – ОРВ) проектов муниципальных нормативных правовых актов в Администрации города Ханты-Мансийска и экспертизы принятых в Администрации города Ханты-Мансийска муниципальных нормативных правовых актов, затрагивающих вопросы, осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности, утвержденного Постановлением Администрации города Ханты-Мансийска от 14.02.2019 № 116 «Об утверждении Порядка проведения оценки регулирующего воздействия нормативных правовых актов города Ханты-Мансийска, экспертизы и оценки фактического воздействия муниципальных нормативных правовых актов города Ханты-Мансийска, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности», Управление муниципального контроля Администрации города Ханты-Мансийска провело публичные консультации в целях оценки регулирующего воздействия проекта решения Думы города Ханты-Мансийска «О внесении изменений в Решение Думы города Ханты-Мансийска от 16.09.2021 № 527-VI РД «Об утверждении Положения о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории города Ханты-Мансийска».

При проведении публичных консультаций получены отзывы от:

1. МП ЖКУ;
2. ТСЖ Дзержинского 30;
3. ООО «Комфорт ХМ»;
4. ИП Шупак А.В.;
5. ООО «Югра интех сервис»

Результаты публичных консультаций и позиция управления экономического развития и инвестиций Администрации города Ханты-Мансийска отражены в таблице результатов публичных консультаций.

**Таблица результатов публичных консультаций**

Результаты публичных консультаций		
Наименование субъекта публичных консультаций	Высказанное мнение (замечания и (или) предложения)	Позиция регулирующего органа или органа, осуществляющего экспертизу муниципальных нормативных правовых актов (с обоснованием позиции)
МП ЖКУ;	Отсутствуют	
ТСЖ Дзержинского 30	Отсутствует	
ООО «Комфорт ХМ»	Отсутствует	

ИП Шупак А.В.;	Предлагается не использовать процедуру досудебного обжалования	Применение процедуры досудебного обжалования вызвано рекомендациями профильного Министерства экономического развития Российской Федерации
ООО «Югра интех сервис»	Отсутствует	

**Степень регулирующего воздействия проекта акта .**

**Альтернативный вариант** правового регулирования на муниципальном уровне, не существует, поскольку предлагаемые в проекте правовое регулирование, относятся к низкой степени регулирующего воздействия, поскольку проект муниципального нормативного правового акта устанавливает положения (нормы) в форме точного воспроизведения положений федерального законодательства.

**Стандартные издержки** субъектов предпринимательской деятельности, возникающие в связи с исполнением проекта Решения Думы города Ханты-Мансийска «О внесении изменений в Решение Думы города Ханты-Мансийска от 16.09.2021 № 527-VI РД «Об утверждении Положения о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории города Ханты-Мансийска», состоят из информационных издержек по выполнению информационного требования, содержащегося в проекте нормативного акта. Оценка информационных издержек.

Единовременные расходы:

1. На подготовку документов в соответствии с информационными требованиями трудозатраты составят 12 человеко-часов (тит).

Для расчета средней стоимости часа работы персонала (W) принята среднемесячная номинальная начисленная заработная плата 1 работник в 2022 году в городе Ханты-Мансийске составляющая 84 039,00 рублей.

Норма рабочего времени в системе «Калькулятор издержек» принята в размере 168 часов в месяц. Стоимость 1 человеко-часа составит:

$$84\ 039,00 \text{ руб./мес.} : 168 \text{ час./мес.} = 500,3 \text{ руб./час.}$$

Страховые взносы от ФОТ в размере 30,2%:

$$500,3 \text{ руб./час.} * 30,2\% = 151,1 \text{ руб./час.}$$

Частота выполнения: 1 раз

Действия: подача комплекта документов в Администрацию города – 2 часа.

$$\text{Итого: } W = 2 \text{ часа} * (500,3 \text{ руб./час.} + 151,1 \text{ руб./час.}) = 1\ 302,8 \text{ руб.}$$

2. Для выполнения информационного требования потребуются следующие расходные материалы:

- картридж для принтера в количестве 1 шт.: МР = 1500 рублей;
- бумага формата А-4 в количестве 1 уп. (500 л.): МР = 1000 рублей.

Средняя рыночная цена расходных материалов определена на основании данных, размещенных в сети Интернет.

Аиэ - информационный элемент

Расчет объема потребности картриджа:  $Аиэ1 = 1500 / 500 \text{ л.} * 200 \text{ л.} = 600 \text{ рублей.}$

Расчет стоимости бумаги:  $Аиэ2 = 1000 \text{ руб.} / 500 \text{ л.} * 200 \text{ л.} = 400 \text{ рублей.}$

Итого, расчет стоимости приобретения расходных материалов составляет:

$Аиэ = 1000 \text{ рублей.}$

3. Расчет транспортных расходов (Атр.).

Тариф на проезд в автобусах по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории города Ханты-Мансийска 2022 году установлен в размере 30 рублей.

Частота выполнения: 2 поездки.

$Атр = 25 \text{ руб.} * 2 = 50 \text{ рублей.}$

4. Итого единовременные издержки субъектов предпринимательской деятельности составят  $Аис = W + Аиэ + Атр$ :

$Аис = 1\,302,8 \text{ руб.} + 1000 \text{ руб.} + 50 \text{ руб.} = 2\,352,8 \text{ рублей.}$

На основе проведенной ОРВ проекта акта, с учетом информации, представленной регулирующим органом в сводном отчете об ОРВ, своде предложений, содержащим результаты публичных консультаций, пояснительной записке к проекту акта, уполномоченным органом сделаны следующие выводы:

- о наличии достаточного обоснования урегулирования общественных отношений, заявленных регулирующим органом, способом, предложенным проектом акта;

- об отсутствии положений, которые вводят избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствуют их введению, а также способствуют возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности и местного бюджета.

В нормативном правовом акте отсутствуют положения, вводящие избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской деятельности, а также положения, приводящие к возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской деятельности, а также местного бюджета.



Начальник управления

М.П. Сигарев