

Заключение об оценке регулирующего воздействия проекта постановления Администрации города Ханты-Мансийска «О внесении изменений в постановление Администрации города Ханты-Мансийска от 18.10.2013 № 1346 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы города Ханты-Мансийска»

№70 от 16.04.2020

Управление экономического развития и инвестиций Администрации города Ханты-Мансийска, ответственное за внедрение оценки регулирующего воздействия в муниципальном образовании (далее – уполномоченный орган), в соответствии с разделом 2 Порядка проведения оценки регулирующего воздействия (далее – ОРВ) проектов муниципальных нормативных правовых актов в Администрации города Ханты-Мансийска и экспертизы принятых в Администрации города Ханты-Мансийска муниципальных нормативных правовых актов, затрагивающих вопросы, осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности, утвержденного Постановлением Администрации города Ханты-Мансийска от 14.02.2019 № 116 «Об утверждении Порядка проведения оценки регулирующего воздействия нормативных правовых актов города Ханты-Мансийска, экспертизы и оценки фактического воздействия муниципальных нормативных правовых актов города Ханты-Мансийска, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности», рассмотрев проект постановления Администрации города Ханты-Мансийска «О внесении изменений в постановление Администрации города Ханты-Мансийска от 18.10.2013 № 1346 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы города Ханты-Мансийска», пояснительную записку к нему, сводный отчет об оценке регулирующего воздействия, свод предложений, содержащий результаты публичных консультаций, подготовленные управлением транспорта, связи и дорог Администрации города Ханты-Мансийска, сообщает следующее.

Проект нормативного правового акта (далее – нормативный акт) направлен для подготовки настоящего заключения впервые.

Информация об ОРВ размещена на официальном сайте муниципального образования «02» апреля 2020 года.

По нормативному акту проведены публичные консультации в период с 02.04.2020 по 16.04.2020.

По результатам рассмотрения представленных документов установлено, что при оценке регулирующего воздействия нормативного

правового акта процедуры, предусмотренные Порядком, органом власти, осуществляющим экспертизу нормативных правовых актов, соблюдены.

Степень регулирующего воздействия проекта акта средняя: проект акта содержит положения, устанавливающие ранее не предусмотренные муниципальными правовыми актами города Ханты-Мансийска нормативные правовые акты не подлежащие оценке регулирующего воздействия.

При проведении публичных консультаций получены отзывы от:

1. Общество с ограниченной ответственностью «Здравсервис Ко»;
2. Индивидуального предпринимателя Биричевского Артура Вячеславовича;
3. ООО «Рыбоперерабатывающий комбинат «Ханты-Мансийский».
4. ИП Гулидова Е.В
5. ИП Кесслер Э.В.

Поступило 3 предложения.

Общество с ограниченной ответственностью «Здравсервис Ко»:
Увеличить строительство велосипедных дорожек и велосипедных парковок у объектов социального назначения, транспортной инфраструктуры.

Индивидуальный предприниматель Биричевский Артур Вячеславович:
Усовершенствовать систему информирования пассажиров о фактическом времени прибытия на остановку транспортных средств

ООО «Рыбоперерабатывающий комбинат «Ханты-Мансийский»:

Обеспечить необходимое количество автомобильных парковок и стоянок вне основной проезжей части улиц и дорог;

. Расчет стандартных издержек субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, возникающих в связи с исполнением проекта постановления Администрации города Ханты-Мансийска «О внесении изменений в постановление Администрации города Ханты-Мансийска 18.10.2013 № 1346 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы города Ханты-Мансийска» выполнен в соответствии с Методикой оценки стандартных издержек субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности в связи с исполнением требований регулирования, утвержденных приказом Департамента экономического развития Ханты-Мансийского автономного от 30.09.2013 №155.

Стандартные издержки субъектов предпринимательской деятельности, возникающие в связи с исполнением проекта постановления администрации города " О внесении изменений в постановление Администрации города Ханты-Мансийска от 18.10.2013 № 1346 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы города Ханты-Мансийска»,

состоят из информационных издержек по выполнению информационного требования, содержащегося в проекте нормативного акта.

Оценка информационных издержек предоставления

На подготовку документов в соответствии с информационными требованиями трудозатраты составят 11 человеко-часов (тит).

Для расчета средней стоимости часа работы персонала (W) принята средняя заработная плата работающего населения в целом по Российской Федерации на конец 2017 года по данным Росстата, которая составила 35900 руб.

Норма рабочего времени в системе "Калькулятор издержек" принята в размере 168 часов в месяц.

Следовательно, стоимость 1 человеко-часа составит (W):

$35900 \text{руб./мес.} : 168 \text{ час./мес.} = 213,69 \text{ руб./час.}$

Страховые взносы от ФОТ в размере 30,8%:

$(213,69 \text{ руб./час.} * 30,8\% = 65,82 \text{ руб./час.})$

Частота выполнения: 1 раз

Действия: Подача пакета документов в Администрацию города – 2 час.

Итого: $W = 11 \text{ час.} * (213,69 \text{ руб./час.} + 65,82 \text{ руб./час.}) = 3074,61 \text{ руб.}$

2. Для выполнения информационного требования потребуются следующие расходные материалы:

- картридж для принтера в количестве 1 шт.: МР = 1500 рублей;

- бумага формата А-4 в количестве 1 уп. (500 л.): МР = 250 рублей.

Средняя рыночная цена расходных материалов определена на основании данных, размещенных в сети Интернет.

Аиэ - информационный элемент

Расчет объема потребности картриджа: $Аиэ1 = 1500 / 500 \text{ л.} * 20 \text{ л.} = 60 \text{ рублей.}$

Расчет стоимости бумаги: $Аиэ2 = 225 \text{ руб.} / 500 \text{ л.} * 20 \text{ л.} = 10 \text{ рублей.}$

Итого, расчет стоимости приобретения расходных материалов составляет:

$А \text{ из} = 70 \text{ рублей.}$

3. Расчет транспортных расходов (Атр.).

Тариф на проезд в автобусах по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории города Ханты-Мансийска 2018 год установлен в размере 23,50 рубля.

Частота выполнения: 2 поездки.

$Атр = 23,50 \text{ руб.} * 2 = 47 \text{ рублей.}$

4. Итого единовременные издержки субъектов предпринимательской деятельности составят ($A_{ис} = W + A_{из} + A_{тр}$):

$$A_{ис} = 3074,61 \text{ руб.} + 70 \text{ руб.} + 47 \text{ руб.} = 3191,61 \text{ рубль.}$$

Справочно: по расчету в системе "Калькулятор издержек" сумма составила 4100,60 рублей.

Периодические расходы по предоставлению отчетности:

Отчетность по данному соглашению не предоставляется.

Стандартные издержки, возникающие в связи с исполнением требований, устанавливаемых проектом постановления составят:

$$A_{из} = W + A_{тр}.$$

$$A_{из.} = 3191,61 \text{ руб.} + 0 \text{ руб.} = 3191,61 \text{ руб.}$$

На основе проведенной ОРВ проекта акта, с учетом информации, представленной регулирующим органом в сводном отчете об ОРВ, своде предложений, содержащим результаты публичных консультаций, пояснительной записке к проекту акта, уполномоченным органом сделаны следующие выводы:

- о наличии достаточного обоснования урегулирования общественных отношений, заявленных регулирующим органом, способом, предложенным проектом акта;

- об отсутствии положений, которые вводят избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствуют их введению, а также способствуют возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности и местного бюджета.

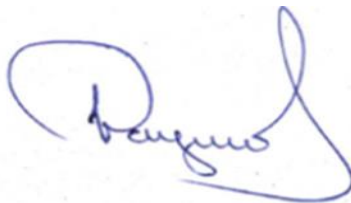
В нормативном правовом акте отсутствуют положения, вводящие избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской деятельности, а также положения, приводящие к возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской деятельности, а также местного бюджета.

Проект постановления Администрации города Ханты-Мансийска «О внесении изменений в постановление Администрации города Ханты-Мансийска от 18.10.2013 № 1346 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы города Ханты-Мансийска» принят в соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением Администрации города Ханты-Мансийска от 28.06.2019 № 735 «О муниципальных программах города Ханты-Мансийска», руководствуясь статьей 71 Устава города Ханты-Мансийска.

Цели муниципальной программы: Развитие транспортной инфраструктуры, обеспечивающей безопасность участников дорожного

движения, доступность ее объектов для всех категорий граждан, качество и эффективность транспортного обслуживания населения города Ханты-Мансийска.

Исходя из вышеизложенного расходов со стороны субъектов малого и среднего предпринимательства при принятии данного документа не потребуется.

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'С.А. Наумов', is centered on the page.

Начальник управления

С.А. Наумов

Исполнитель:
Путина Светлана Николаевна
Тел.352-416