

**Отрицательное заключение о проведении оценки фактического воздействия  
Постановления Администрации города Ханты-Мансийска  
от 28.07.2015 №845 «Об утверждении Порядка предоставления из бюджета города  
Ханты-Мансийска субсидий организациям речного транспорта, осуществляющим  
перевозку пассажиров и багажа на пригородной линии «Ханты-Мансийск – Дачи»**

Управление экономического развития и инвестиций Администрации города Ханты-Мансийска, ответственное за внедрение оценки регулирующего воздействия в муниципальном образовании (далее – уполномоченный орган), в соответствии с разделом 5 постановления Администрации города Ханты-Мансийска от 14.02.2019 №116 «Об утверждении Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов города Ханты-Мансийска, экспертизы и оценки фактического воздействия муниципальных нормативных правовых актов города Ханты-Мансийска, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности», (далее – Порядок), рассмотрев постановление Администрации города Ханты-Мансийска от 28.07.2015 №845 «Об утверждении Порядка предоставления из бюджета города Ханты-Мансийска субсидий организациям речного транспорта, осуществляющим перевозку пассажиров и багажа на пригородной линии «Ханты-Мансийск – Дачи», пояснительную записку к нему, сводный отчет о проведении оценки фактического воздействия (далее – ОФВ) свод предложений, содержащий результаты публичных консультаций, подготовленные Управлением транспорта, связи и дорог Администрации города Ханты-Мансийска, сообщает следующее.

Отчет о проведении **оценки фактического воздействия** муниципального нормативного правового акта (далее – нормативный акт) направлен для подготовки настоящего заключения впервые.

Информация о проведении оценки фактического воздействия размещена на официальном сайте муниципального образования «01» июня 2020 года.

По нормативному акту проведены публичные консультации в период с 01.06.2020 по 20.06.2020.

В соответствии с разделом 5 постановления Администрации города Ханты-Мансийска от 14.02.2019 №116 «Об утверждении Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов города Ханты-Мансийска, экспертизы и оценки фактического воздействия муниципальных нормативных правовых актов города Ханты-Мансийска, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности», Порядка , Управлением транспорта, связи и дорог Администрации города Ханты-Мансийска в период с 01.06.2020 по 20.06.2020 года проведены публичные консультации по постановлению Администрации города Ханты-Мансийска от 28.07.2015 №845 «Об утверждении Порядка предоставления из бюджета города Ханты-Мансийска субсидий организациям речного транспорта, осуществляющим перевозку пассажиров и багажа на пригородной линии «Ханты-Мансийск – Дачи».

При проведении публичных консультаций получены отзывы от:

1. Общество с ограниченной ответственностью «Здравсервис Ко»;
2. Индивидуального предпринимателя Биричевского Артура Вячеславовича;
3. ООО «Рыбоперерабатывающий комбинат «Ханты-Мансийский».

4. Региональное отделение по Ханты-Мансийскому автономному округу – Югре Межрегиональная общественная организация «Ассоциация молодых предпринимателей»

5. ХМРО "ОПОРА РОССИИ"

Наименование субъекта публичных консультаций	Высказанное мнение (замечания и (или) предложения)	Позиция регулирующего органа или органа, осуществляющего экспертизу муниципальных нормативных правовых актов (с обоснованием позиции)
Общество с ограниченной ответственностью «Здравсервис Ко»	Предоставлять субсидии не только муниципальным предприятиям, но и предпринимателям	- Требуется внесение изменений или издание нового НПА
Индивидуальный предприниматель Биричевский Артур Вячеславович	Рассмотрение возможности представления документов для получения субсидии в электронном виде	Требуется законодательного регулирования о наделении полномочного органа сертификатами ключей квалифицированных цифровых подписей и утверждения порядка взаимодействия в электронном виде
ООО «Рыбоперерабатывающий комбинат «Ханты-Мансийский»	Отсутствует	-
РО по ХМАО – Югре Межрегиональная общественная организация «Ассоциация молодых предпринимателей»	Рассмотреть заявительный порядок представления субсидий.	Требуется внесение изменений или издание нового НПА
ХМРО "ОПОРА РОССИИ"	Увеличить размер выплаты	Требуется увеличение размеров бюджетных ассигнований

Стандартные издержки субъектов предпринимательской деятельности, возникающие в связи с исполнением постановления Администрации города Ханты-Мансийска от 28.07.2015 №845 «Об утверждении Порядка предоставления из бюджета города Ханты-Мансийска субсидий организациям речного транспорта, осуществляющим перевозку пассажиров и багажа на пригородной линии «Ханты-Мансийск – Дачи» (далее – Порядок), состоят из информационных издержек по выполнению информационного требования, содержащегося в проекте нормативного акта.

Для участия в Конкурсе Субъектом представляется в Управление следующий пакет документов:

1.Заявление на участие в конкурсе на получение финансовой поддержки в форме субсидии

2.Копии учредительных и регистрационных документов, заверенные подписью руководителя (копии свидетельства о государственной, свидетельства о постановке на учет в налоговом органе, копия паспорта, листа записи ЕГРЮЛ или ЕГРИП, копия устава или учредительного договора, документа, подтверждающего полномочия руководителя организации.

3. Копии бухгалтерской и налоговой отчетности за предшествующий календарный год, заверенные заявителем с отметкой налогового органа о принятии в налоговый орган (в зависимости от системы налогообложения декларации по налогу на доходы физических лиц, по налогу на прибыль, единому налогу на вмененный доход, по налогу, уплачиваемому в связи с применением упрощенной системы налогообложения или выписки из книги доходов и расходов для индивидуальных предпринимателей).

#### 4. Прочие документы

Оценка информационных издержек предоставления субсидий из бюджета города в соответствии с постановлением

Администрации города Ханты-Мансийска от 28.07.2015 №845 «Об утверждении Порядка предоставления из бюджета города Ханты-Мансийска субсидий организациям речного транспорта, осуществляющим перевозку пассажиров и багажа на пригородной линии «Ханты-Мансийск – Дачи»

Единовременные расходы на предоставление документов на получение субсидии:

1. На подготовку документов в соответствии с информационными требованиями трудозатраты составят 11 человеко-часов (тит).

Для расчета средней стоимости часа работы персонала (W) принята средняя заработная плата работающего населения в целом по Российской Федерации на конец 2017 года по данным Росстата, которая составила 35900 руб.

Норма рабочего времени в системе "Калькулятор издержек" принята в размере 168 часов в месяц.

Следовательно, стоимость 1 человеко-часа составит (W):

$$35900 \text{руб./мес.} : 168 \text{ час./мес.} = 213,69 \text{руб./час.}$$

Страховые взносы от ФОТ в размере 30,8%:

$$(213,69 \text{руб./час.} * 30,8\% = 65,82 \text{руб./час.})$$

Частота выполнения: 1 раз

Действия: Подготовка документов, копирование подшивка, заверение – 8 час.

Транспортировка пакета документов в Администрацию города – 2 час.

$$\text{Итого: } W = 10 \text{ час.} * (213,69 \text{руб./час.} + 65,82 \text{руб./час.}) = 2795,1 \text{руб.}$$

2. Для выполнения информационного требования потребуются следующие расходные материалы:

- картридж для принтера в количестве 1 шт.: МР = 2250 рублей;

- бумага формата А-4 в количестве 1 уп. (500 л.): МР = 250 рублей.

Средняя рыночная цена расходных материалов определена на основании данных, размещенных в сети Интернет.

Аиэ - информационный элемент

Расчет объема потребности картриджа:  $A_{иэ1} = 2250 / 500 \text{ л.} * 100 \text{ л.} = 450 \text{ рублей.}$

Расчет стоимости бумаги:  $A_{иэ2} = 250 \text{ руб.} / 500 \text{ л.} * 20 \text{ л.} = 50 \text{ рублей.}$

Итого, расчет стоимости приобретения расходных материалов составляет:

$A_{иэ} = 500 \text{ рублей.}$

3. Расчет транспортных расходов (Атр.).

Тариф на проезд в автобусах по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории города Ханты-Мансийска 2018 год установлен в размере 23,50 рубля.

Частота выполнения: 2 поездки.

$A_{тр} = 23,50 \text{ руб.} * 2 = 47 \text{ рублей.}$

4. Итого единовременные издержки субъектов предпринимательской деятельности составят ( $A_{ис} = W + A_{из} + A_{тр}$ ):

$A_{ис} = 2795,1 \text{ руб.} + 500 \text{ руб.} + 47 \text{ руб.} = 3342,1 \text{ рубль.}$

Справочно: по расчету в системе "Калькулятор издержек" сумма составила 4683,90 рублей.

Периодические расходы по предоставлению отчетности:

Акт приемки оказанных услуг представляется два раза в месяц: с 02 до 05 числа - за вторую половину истекшего месяца; с 16 по 20 число - за первую половину текущего месяца.

1. На подготовку документов в соответствии с информационными требованиями трудозатраты составят 2 человеко-часа (тит).

Для расчета средней стоимости часа работы персонала (W) принята средняя заработная плата работающего населения в целом по Российской Федерации на конец 2017 года по данным Росстата, которая составила 35900 руб.

Норма рабочего времени в системе "Калькулятор издержек" принята в размере 168 часов в месяц.

Следовательно, стоимость 1 человеко-часа составит (W):

$35900 \text{ руб./мес.} : 168 \text{ час./мес.} = 213,69 \text{ руб./час.}$

В год:  $213,69 \text{ руб./час.} * 2 \text{ час.} = 427,38 \text{ руб./мес.}$

Страховые взносы от ФОТ в размере 30,8%:

$427,38 \text{ руб./мес.} * 30,8\% = 131,63 \text{ руб./мес.}$

Частота выполнения: 24 раз в год

Итого:  $W = (427,38 \text{ руб./мес.} + 131,63 \text{ руб./мес.}) * 24 \text{ раз в год} = 13416,24 \text{ руб.}$

2. Для выполнения информационного требования потребуется печать 2 листов бумаги стоимость которых не существенна и составит менее 5% от затрат рабочего времени. В связи с чем стоимость приобретений в определении общей стоимости периодических расходов не учитывается.

3. Расчет транспортных расходов ( $A_{тр}$ ).

Тариф на проезд в автобусах по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории города Ханты-Мансийска на 2018 год установлен в размере 23,50 рубля.

Частота выполнения: 2 поездок в год (2 поездки \* 1 отчет).

$A_{тр} = 23,50 \text{ руб.} * 2 = 47 \text{ рубль.}$

4. Итого периодические издержки субъектов предпринимательской деятельности составят ( $A_{ис} = W + A_{из} + A_{тр}$ ):

$A_{ис} = 13416,24 \text{ руб.} + 47 \text{ руб.} = 13463,24 \text{ рубля.}$

Стандартные издержки, возникающие в связи с исполнением требований, устанавливаемых проектом постановления составят:

$A_{из} = W + A_{тр}$ .

$A_{из} = 3342,1 \text{ руб.} + 13463,24 \text{ руб.} = 16805,34 \text{ руб.}$

По результатам рассмотрения представленных документов установлено, что процедуры, предусмотренные разделом 5 Порядка, соблюдены.

Нормативным актом утвержден механизм предоставления из бюджета города Ханты-Мансийска субсидий организациям речного транспорта, осуществляющим перевозку пассажиров и багажа на пригородной линии «Ханты-Мансийск – Дачи», определяется критерии отбора, цели, условия и порядок предоставления субсидии, контроль и порядок возврата субсидии.

Согласно информации органа, осуществляющего оценку фактического воздействия нормативного акта, с даты вступления в силу нормативного акта (28.07.2015) до даты проведения оценки фактического воздействия нормативного акта (01.06.2020): количество организаций организациям речного транспорта, осуществляющим перевозку пассажиров и багажа на пригородной линии «Ханты-Мансийск – Дачи, и получающих субсидию на возмещение затрат в связи с осуществлением указанных перевозок, осталось неизменным-1(АО «Северречфлот»).

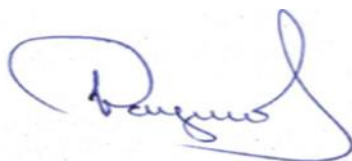
Информация, содержащаяся в отчете о проведении оценке фактического воздействия, не достаточна.

В пункте VI отчета «Сведения о реализации методов контроля эффективности достижения цели правового регулирования, установленных муниципальным нормативным правовым актом, а также организационно-технических, методологических, информационных и иных мероприятий с указанием соответствующих расходов бюджета города Ханты-Мансийска» подпунктах 6.2. «Описание результатов реализации методов контроля эффективности достижения целей и необходимых для достижения целей мероприятий» и 6.3. « Оценка расходов бюджета города» отсутствует информация.

Выводы и предложения:

1. Устранить замечания к сводному отчету об оценке фактического воздействия .

Начальник управления



С.А. Наумов

Исполнитель:  
Путина Светлана Николаевна  
Тел.352-416