

**Заключение о проведении экспертизы
Постановления Администрации города Ханты-Мансийска
от 28.07.2015 №845 «Об утверждении Порядка предоставления из
бюджета города Ханты-Мансийска субсидий организациям речного
транспорта, осуществляющим перевозку пассажиров и багажа на
пригородной линии «Ханты-Мансийск – Дачи»**

Управление экономического развития и инвестиций Администрации города Ханты-Мансийска, ответственное за внедрение оценки регулирующего воздействия в муниципальном образовании (далее – уполномоченный орган), в соответствии с разделом 5 постановления Администрации города Ханты-Мансийска от 14.02.2019 №116 «Об утверждении Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов города Ханты-Мансийска, экспертизы и оценки фактического воздействия муниципальных нормативных правовых актов города Ханты-Мансийска, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности», (далее – Порядок), рассмотрев постановление Администрации города Ханты-Мансийска от 28.07.2015 №845 «Об утверждении Порядка предоставления из бюджета города Ханты-Мансийска субсидий организациям речного транспорта, осуществляющим перевозку пассажиров и багажа на пригородной линии «Ханты-Мансийск – Дачи», пояснительную записку к нему, сводный отчет о проведении экспертизы (далее - Экспертиза) свод предложений, содержащий результаты публичных консультаций, подготовленные Управлением транспорта, связи и дорог Администрации города Ханты-Мансийска, сообщает следующее.

Отчет о проведении экспертизы муниципального нормативного правового акта (далее – нормативный акт) направлен для подготовки настоящего заключения впервые.

Информация о проведении экспертизы размещена на официальном сайте муниципального образования «Об» июня 2019 года.

По нормативному акту проведены публичные консультации в период с 06.06.2019 по 20.06.2019.

В соответствии с разделом 5 постановления Администрации города Ханты-Мансийска от 14.02.2019 №116 «Об утверждении Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов города Ханты-Мансийска, экспертизы и оценки фактического воздействия муниципальных нормативных правовых актов города Ханты-Мансийска, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности», Порядка ,

Управлением транспорта, связи и дорог Администрации города Ханты-Мансийска в период с 06/06/2019 по 20/06/2019 года проведены публичные консультации по постановлению Администрации города Ханты-Мансийска от 28.07.2015 №845 «Об утверждении Порядка предоставления из бюджета города Ханты-Мансийска субсидий организациям речного транспорта, осуществляющим перевозку пассажиров и багажа на пригородной линии «Ханты-Мансийск – Дачи».

При проведении публичных консультаций получены отзывы от:

1. Общество с ограниченной ответственностью «Здравсервис Ко»;
2. Индивидуального предпринимателя Биричевского Артура Вячеславовича;
3. ООО «Рыбоперерабатывающий комбинат «Ханты-Мансийский».
4. Региональное отделение по Ханты-Мансийскому автономному округу – Югре Межрегиональная общественная организация «Ассоциация молодых предпринимателей»
5. ХМРО "ОПОРА РОССИИ"

По результатам рассмотрения представленных документов установлено, что процедуры, предусмотренные разделом 5 Порядка, соблюдены.

Нормативным актом утвержден механизм предоставления из бюджета города Ханты-Мансийска субсидий организациям речного транспорта, осуществляющим перевозку пассажиров и багажа на пригородной линии «Ханты-Мансийск – Дачи», определяется критерии отбора, цели, условия и порядок предоставления субсидии, контроль и порядок возврата субсидии.

Согласно информации органа, осуществляющего экспертизу нормативного акта, с даты вступления в силу нормативного акта (28.07.2015) до даты проведения экспертизы нормативного акта (06.06.2019): количество организаций организациям речного транспорта, осуществляющим перевозку пассажиров и багажа на пригородной линии «Ханты-Мансийск – Дачи, и получающих субсидию на возмещение затрат в связи с осуществлением указанных перевозок, осталось неизменным- 1(АО «Северречфлот»).

На основе проведенной экспертизы нормативного акта с учетом представленной—информации в сводном отчете о экспертизе , своде предложений, содержащем результаты публичных консультаций, пояснительной записке к проекту уполномоченным органом сделаны следующие выводы: в проекте отсутствуют положения, вводящие избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской деятельности, а также положения приводящие к

возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской деятельности, а также местного бюджета.

На основании сделанных заключений и полученных предложений от экспертов предлагается внести следующие изменения в постановление Администрации города Ханты-Мансийска от 28.07.2015 №845 «Об утверждении Порядка предоставления из бюджета города Ханты-Мансийска субсидий организациям речного транспорта, осуществляющим перевозку пассажиров и багажа на пригородной линии «Ханты-Мансийск – Дачи»:

1. Подпункт 3.1.9 пункта 3.1 изложить в следующей редакции:

«3.1.9. Не находится в процессе реорганизации, ликвидации, в отношении него не введена процедура банкротства, деятельность получателя субсидии, деятельность получателя субсидии не должна быть приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации.»

2. Абзац тридцать девятый пункта 3.2 изложить в следующей редакции:

«недостоверность информации, содержащейся в документах, представленных получателем субсидии;».

3. 1.1. Подпункт 3.1.5 пункта 3.1 изложить в следующей редакции:

«3.1.5. Не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и(или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов.»

1.2. Пункт 3.2 приложения к постановлению изложить в следующей редакции:

«3.2. В целях определения объема субсидии на очередной финансовый год и плановый период Уполномоченный орган Администрации города в срок до 10 июля текущего года направляет Получателю субсидии объемы транспортной работы по форме согласно приложению 2 к настоящему Порядку, которые рассчитываются исходя из расписания движения речного транспорта по маршруту «Ханты-Мансийск – Дачи».

Расписание движения речного транспорта по маршруту «Ханты-Мансийск – Дачи» утверждается заместителем Главы города Ханты-Мансийска, координирующим деятельность управления транспорта, связи и

дорог Администрации города Ханты-Мансийска, по форме согласно приложению 3 к настоящему Порядку.

Для получения субсидии Получатель субсидии на основании полученных документов ежегодно в срок до 10 августа текущего года направляет в адрес Уполномоченного органа Администрации города следующие документы:

плановые натуральные показатели по перевозкам пассажиров и багажа речным транспортом на пригородной линии «Ханты-Мансийск – Дачи» на очередной год, сформированные по форме согласно приложению 4 к настоящему Порядку;

расчет объемов субсидии на очередной финансовый год по форме согласно приложению 5 к настоящему Порядку. При его формировании:

для базового периода документально подтвердить суммы расходов по каждой статье, включая статью «прочие прямые расходы» за предыдущий календарный год;

для расчетного периода документально подтвердить изменение цен, расценок, суммы договоров, принятых в расчет, при определении суммы субсидии на расчетный период, на основании приказов, счетов-фактур, счетов на оплату с учетом прогнозных индексов изменения на соответствующий отчетный период.

Объем субсидии на очередной финансовый год рассчитывается как разница между обоснованными расходами, возникшими в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров и багажа речным транспортом на пригородной линии «Ханты-Мансийск – Дачи» соответствующего финансового года, и доходами от реализации билетной продукции, проездных билетов и планового объема средств, предусмотренных на перевозку пассажиров по социальному проездному билету.

Расходы учитываются в составе следующих статей:

- расходы на оплату труда;
- страховые взносы;
- топливо;
- масло;
- электроэнергия;
- материалы;
- зимний отстой;
- амортизация основных средств;
- ремонт судов;
- аренда судов и механизмов;

прочие прямые расходы;
распределяемые расходы.

В расходах на оплату труда отражаются затраты на оплату труда основного производственного персонала, занятого в процессе оказания услуг, в том числе услуги по медицинскому осмотру членов экипажей судов, рацион бесплатного питания членов экипажей судов, льготный отпуск членов экипажей судов (согласно справкам отдела по работе с персоналом о льготных отпусках членов экипажа судов).

Страховые взносы от фонда оплаты труда в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации по утвержденным нормативам.

Затраты на топливо, масло и электроэнергию учитываются в соответствии с нормами расхода.

В затраты на материалы включаются расходы на приобретение спецодежды, в соответствии с нормами обеспечения персонала спецодеждой.

В расходах по статье «Зимний отстой» учитываются расходы по содержанию судов во время межнавигационного отстоя, включая заработную плату и страховые взносы плавсостава, задействованного на обслуживании судов.

По статье «Амортизация основных средств» отражаются амортизационные отчисления по объектам основных средств, непосредственно используемых при оказании услуг.

В затраты на ремонт судов включаются расходы на оплату труда судовой команды, непосредственно осуществляющих ремонт судов, а также материалы, необходимые для проведения работ по техническому обслуживанию и ремонту судов.

В расходах на аренду судов и механизмов, непосредственно задействованных в оказании услуг, отражаются арендные платежи, установленные договорами аренды.

В расходах по статье «Прочие прямые расходы» отражаются затраты на:

услуги Речного Регистра;

услуги по информационному обеспечению судов путевой и гидрометеорологической информацией;

обслуживание контрольно-кассовых машин.

Распределяемые расходы – это расходы перевозчика на вспомогательное производство, служебно-вспомогательные нефтеналивные суда, управление и обслуживание производством в целом, которые невозможно отнести на затраты по конкретному виду деятельности.

Распределяемые расходы относятся по видам деятельности, согласно утвержденной Учетной политике перевозчика.

Процент распределяемых расходов на расчетный период определяется на основании фактических данных, отраженных в форме Б-3 «Отчет о доходах и себестоимости работ в основной деятельности речного транспорта» за год, предшествующий году предоставления документов.

К расчету объемов субсидий обязательно прикладываются расшифровки по каждой статье расходов и доходов с приложением документов, подтверждающих обоснованность и оправданность затрат.

Основаниями для отказа Получателю субсидии в предоставлении субсидии являются:

несоответствие представленных Получателем субсидии документов требованиям, определенным настоящим пунктом, или непредставление (предоставление не в полном объеме) указанных документов;

недостоверность представленной получателем субсидии информации;

наличие факта получения Получателем субсидии средств из соответствующего бюджета бюджетной системы Российской Федерации в соответствии с иными нормативными правовыми актами, муниципальными правовыми актами на цели, указанные в настоящем Порядке;

наличие задолженности по налогам, сборам и иным обязательным платежам в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации, срок исполнения по которым наступил в соответствии с законодательством Российской Федерации;

наличие просроченной задолженности по возврату в бюджет города Ханты-Мансийска субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иная просроченная задолженность перед бюджетом города Ханты-Мансийска.»

1.3.Главу IV «Контроль и порядок возврата субсидий» изложить в следующей редакции:

«IV.Контроль и порядок возврата субсидий

4.1.Контроль за соблюдением Получателем субсидии целей, условий и порядка предоставления субсидии осуществляется главным распорядителем бюджетных средств, предоставляющим субсидию, и органом муниципального финансового контроля (далее – Орган контроля) путем проведения проверки.

4.2.Результат проверки фиксируется в акте по итогам проверки.

4.3.Акт проверки в течение 3 рабочих дней со дня его подписания должностным лицом, уполномоченным на проведение такой проверки, вручается (направляется) Получателю субсидии.

4.4.Получатель субсидии вправе представить документально подтвержденные обоснованные письменные возражения на акт, оформленный по результатам проверки, в течение 10 рабочих дней со дня получения акта, которые подлежат рассмотрению органом, проводившим проверку, в течение 5 рабочих дней.

4.5.По результатам рассмотрения возражений Получателя субсидии, при наличии фактов нарушения целей, условий и порядка предоставления субсидии Получателю субсидии направляется требование об устранении выявленных нарушений настоящего Порядка либо о расторжении договора.

4.6.Требования к Получателю субсидии об устранении нарушений направляются Уполномоченным органом Администрации города в течение 5 рабочих дней после рассмотрения возражений Получателя субсидии. Сроки устранения выявленных нарушений не могут превышать 20 рабочих дней с даты получения требования. Об устранении выявленных нарушений, изложенных в требовании, Получатель субсидии письменно информирует Уполномоченный орган Администрации города.

4.7.В случаях неисполнения требований, установленных пунктом 4.6 настоящего Порядка, главным распорядителем бюджетных средств, предоставляющим субсидию, решается вопрос о расторжении договора о предоставлении субсидии.

4.8.В случае расторжения договора о предоставлении субсидии, предоставление субсидий прекращается.

4.9.Субсидия подлежит возврату в случаях:

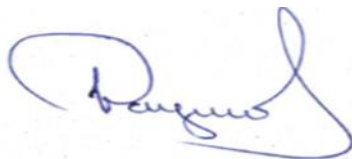
4.9.1.Неподтверждение Получателем субсидии в ходе проверок главным распорядителем бюджетных средств, предоставляющим субсидию, Органом контроля расходов, определенных пунктом 3.2 настоящего Порядка.

4.9.2.Излишне выплаченных средств Получателю субсидии.

Возврату подлежат остатки субсидии, не использованные в отчетном финансовом году.

4.10.Управление транспорта, связи и дорог Администрации города Ханты-Мансийска в течение 10 рабочих дней со дня выявления обстоятельств, являющихся основанием для возврата субсидии, направляет в адрес Получателя субсидии уведомление в письменном виде о необходимости возврата средств в бюджет города Ханты-Мансийска. Получатель субсидии обязан вернуть указанную в уведомлении сумму не позднее 10 рабочих дней со дня получения уведомления.

4.11.В случае невыполнения Получателем субсидии изложенного в уведомлении о возврате суммы субсидии в бюджет, ее взыскание осуществляется в судебном порядке в соответствии с законодательством Российской Федерации.».

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'С.А. Наумов', is centered on the page.

Начальник управления

С.А. Наумов

Исполнитель:
Путина Светлана Николаевна
Тел.352-416